

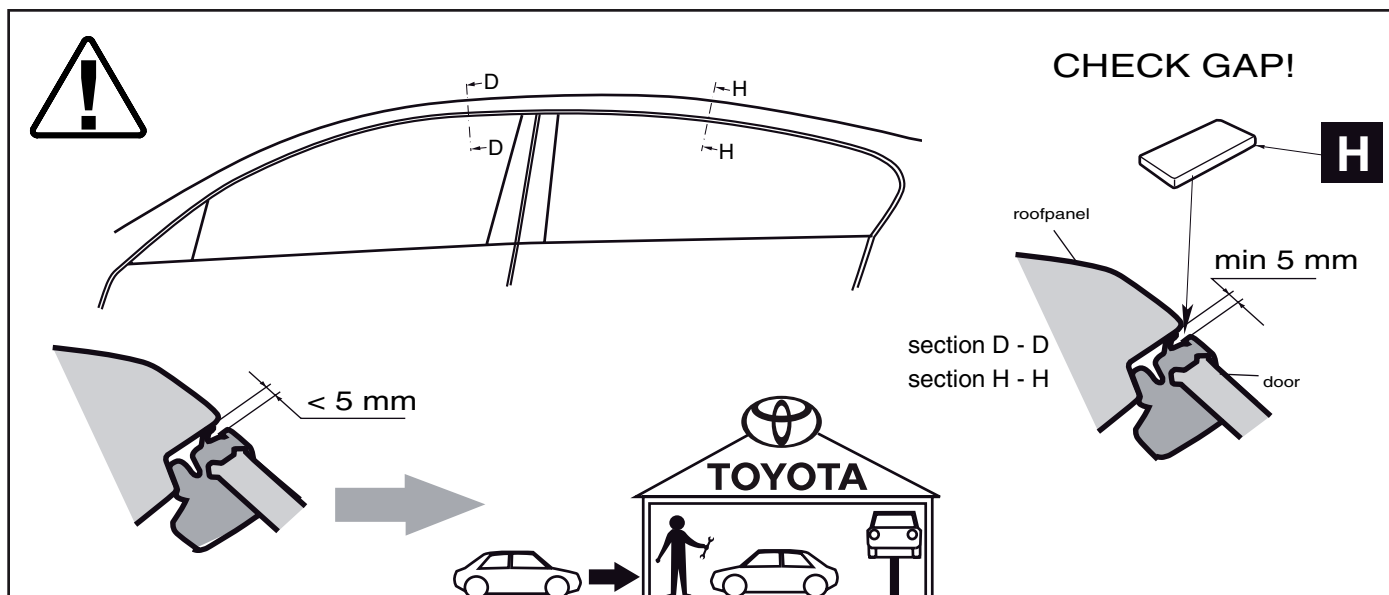
## ROOF RACK INSTALLATION INSTRUCTIONS

GS 300

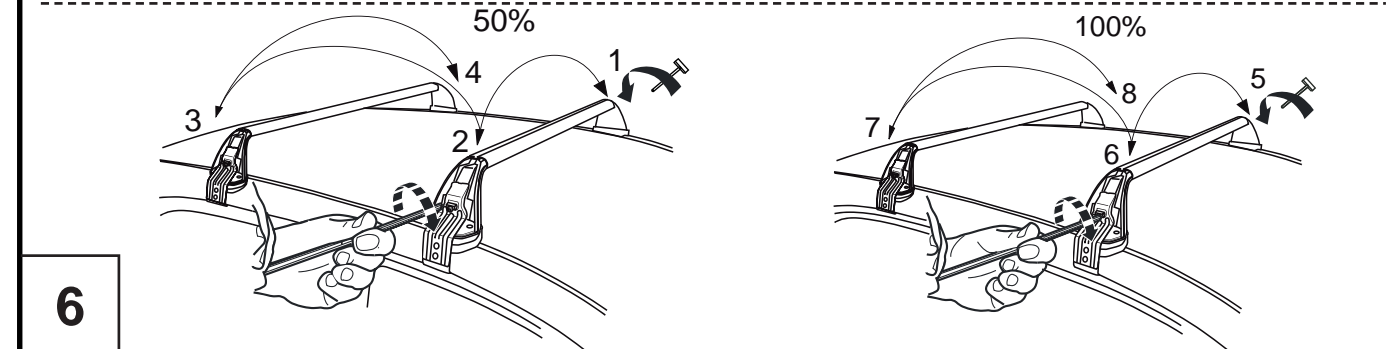
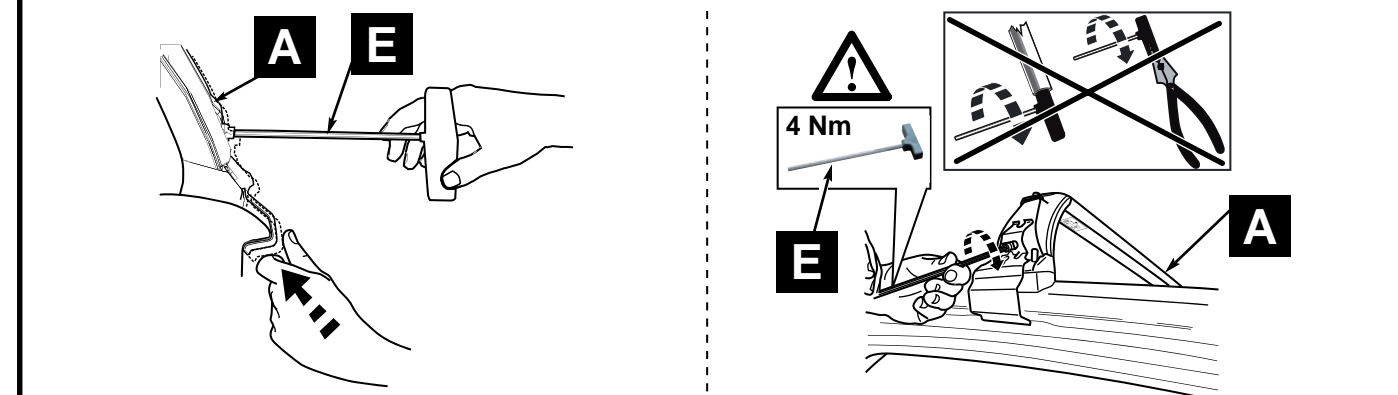
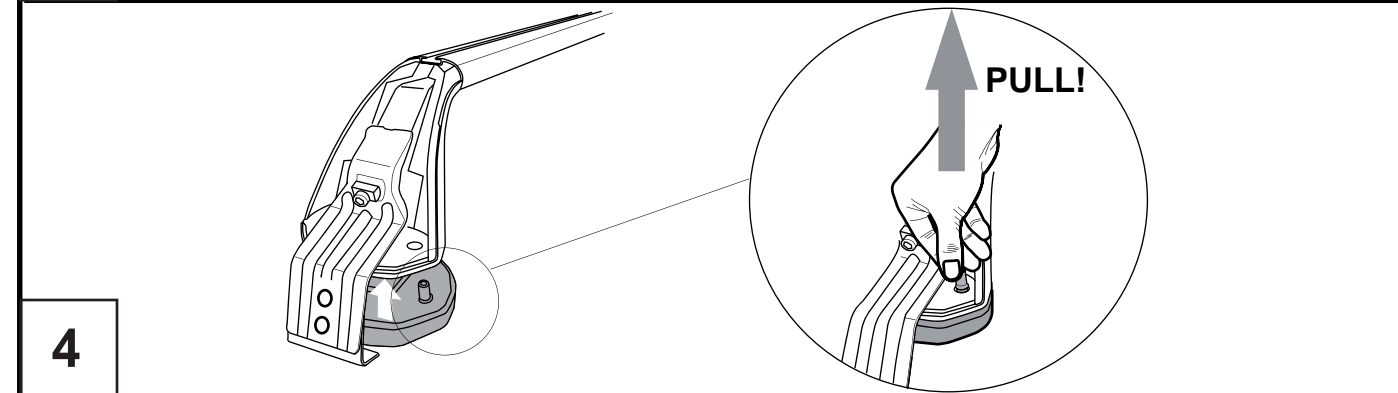
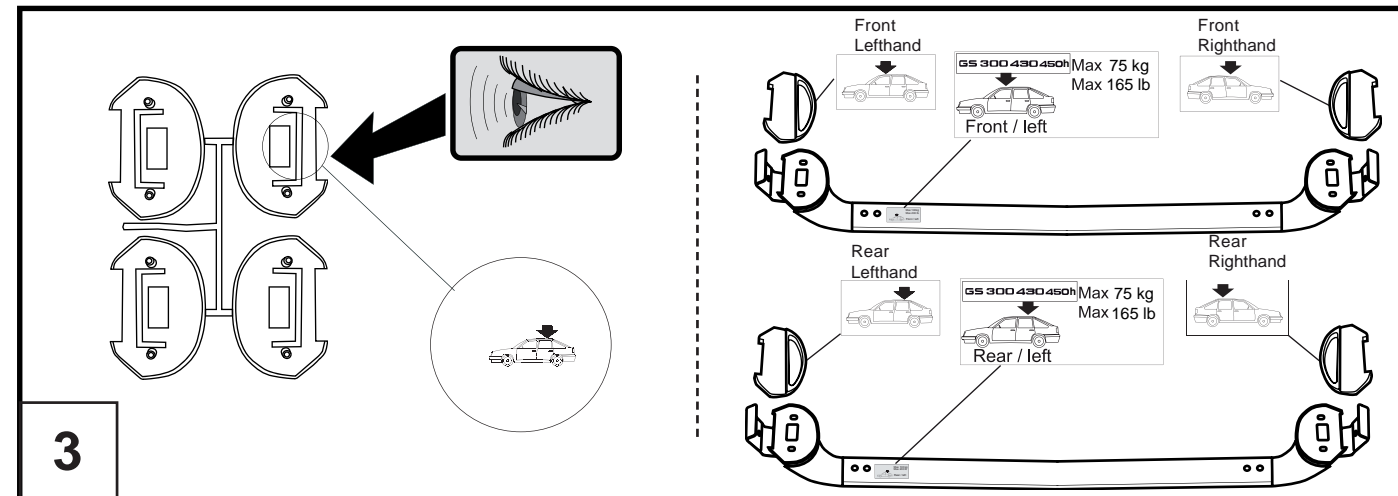
GS 430

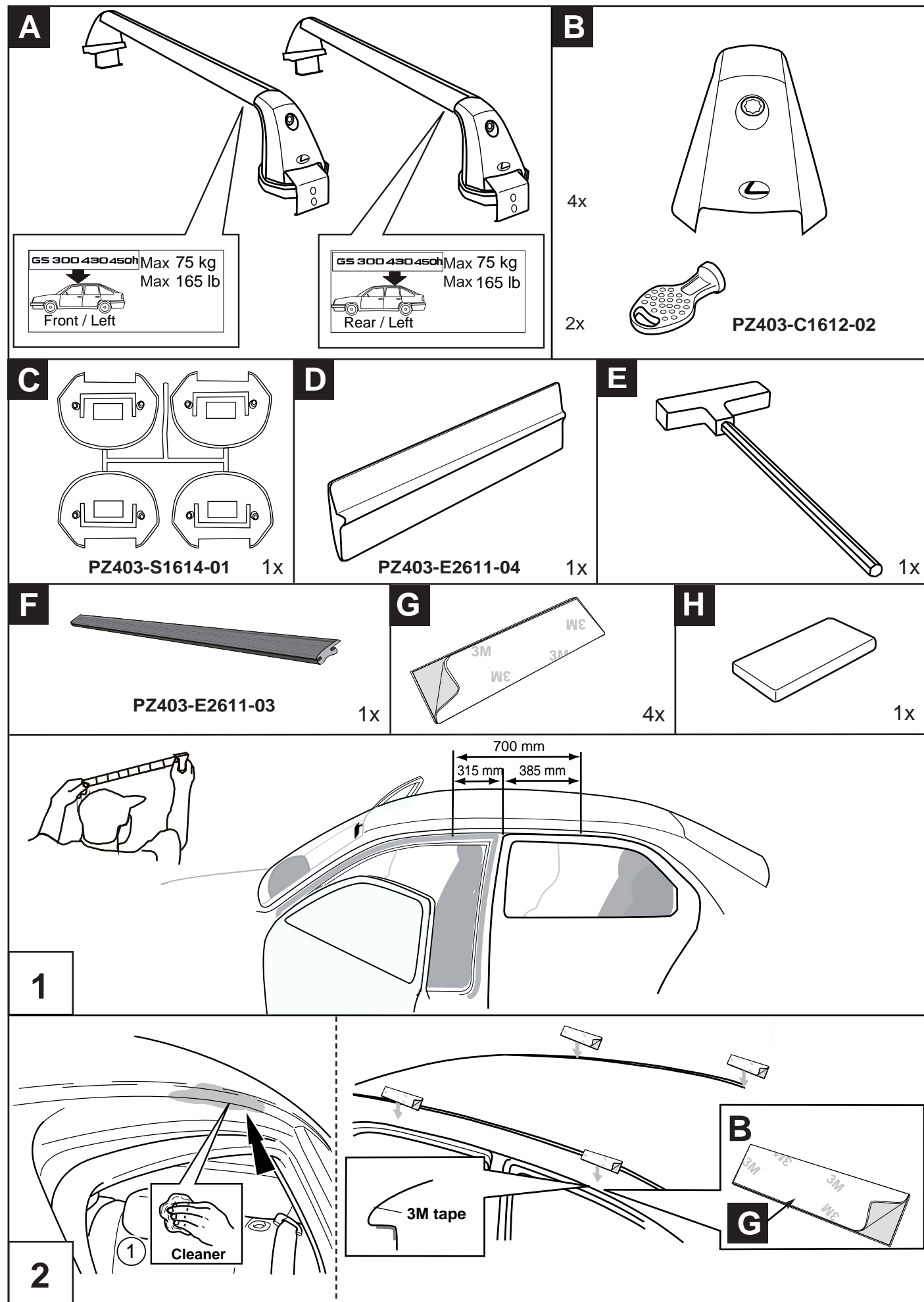
GS 450h

Model year 2005  
 Vehicle code \*\*S190\*-BETQ\*W / GWS191\*-BEXQHW  
 Partnumber PZ403-S1614-GA  
 Weight 5 kg  
 Installation time 0,4 hours



- GB WARNING:**  
Before installing the roof rack, please check minimum gap between roof panel and door (at section D-D and H-H). Minimum gap should be 5 mm.  
In case the gap is less than 5 mm, the doors need to be lowered by dealer.  
Technical instructions how to lower the door are found on <http://techdoc.lexus-europe.com>
- D WICHTIG:**  
Vor der Montage des Lastenträgers bitte den kleinsten Zwischenraum zwischen der Dachkante und Tür (bei Sektion D-D und H-H) kontrollieren. Der kleinste Zwischenraum muss mindestens 5 mm sein.  
Wenn der Zwischenraum kleiner als 5 mm ist, müssen die Türen von einem Händler niedriger gehängt werden.  
Technische Instruktionen, wie die Türen niedriger gehängt werden, gibt es unter <http://techdoc.lexus-europe.com>
- E ADVERTENCIA:**  
Antes de instalar la plataforma portaequipajes, asegúrese de que existe un espacio mínimo entre el panel del techo y la puerta (secciones D-D y H-H). El espacio mínimo debería ser de 5 mm. En caso de que el espacio sea inferior a 5 mm, el proveedor deberá bajar las puertas.  
Encontrará las instrucciones técnicas sobre cómo bajar las puertas en <http://techdoc.lexus-europe.com>
- F AVERTISSEMENT :**  
Avant d'installer la galerie, veuillez vérifier l'espace minimum entre le panneau de pavillon et la porte (à la section D-D et H-H). L'espace minimum doit être de 5 mm. Si l'espace est inférieur à 5 mm, les portes doivent être abaissées par un concessionnaire.  
Vous trouverez des instructions techniques sur la manière d'abaisser les portes à l'adresse suivante : <http://techdoc.lexus-europe.com>
- F AVVERTENZA:**  
Prima di installare il portapacchi, misurare la distanza minima tra il pannello del tetto e la portiera (nelle sezioni D-D e H-H). La distanza minima deve essere di 5 mm. Se è inferiore a 5 mm, il rivenditore dovrà abbassare le portiere.  
Per istruzioni tecniche su come abbassare le portiere, consultare il sito <http://techdoc.lexus-europe.com>
- P AVISO:**  
Antes de instalar o suporte para o tejadilho, verifique a distância mínima que deve existir entre o painel do tejadilho e a porta (nas secções D-D e H-H). A distância mínima deve ser de 5 mm. Caso esta distância seja inferior a 5 mm, é necessário que o fornecedor baixe as portas.  
São disponibilizadas instruções técnicas sobre como baixar as portas em: <http://techdoc.lexus-europe.com>
- NL WAARSCHUWING:**  
Voordat de dakdrager wordt geplaatst moet de minimum afstand tussen daklijst en deur worden gecontroleerd.  
(bij sectie D-D en H-H). De minimum afstand moet 5 mm zijn.  
Indien de afstand minder is dan 5 mm moeten de deuren lager worden afgesteld door de dealer.  
Technische instructies hoe de deuren lager afgesteld kunnen worden is te vinden op <http://techdoc.lexus-europe.com>
- DK ADVARSEL :**  
Inden installation af tagprofilen bedes du kontrollere minimumafstanden mellem tagpanel og dør (ved område D-D og H-H). Minimumafstanden skal være 5 mm. Såfremt mellemrummet er mindre end 5 mm, skal dørene sænkes af forhandleren.  
Tekniske instruktioner om, hvordan man sænker dørene, findes på <http://techdoc.lexus-europe.com>
- N ADVARSEL:**  
Før du fester takgrinden må du kontrollere minsteavstanden mellom takplaten og døren (ved målepunktene D-D og H-H). Minste mulige avstand er 5 mm. Hvis denne avstanden er mindre enn 5 mm, må dørene senkes av forhandleren.  
Tekniske instruksjoner om hvordan man senker dørene, finnes på <http://techdoc.lexus-europe.com>
- S OBS:**  
Kontrollera det minsta avståndet mellan takkanten och dörren (vid sektion D-D och H-H) innan takracket monteras.  
Minsta avstånd skall vara 5 mm.  
Om utrymmet är mindre än 5 mm måste dörrarna sänkas av en återförsäljare.  
Tekniska instruktioner hur man sänker dörrarna återfinns på <http://techdoc.lexus-europe.com>
- FIN HUOM.**  
Tarkista, ennen taakkatelineen asennusta, että oven ja katonreunan väli (sektioiden D-D:n ja H-H:n kohdalla) on vähintään 5 mm.  
Jos se on pienempi pitää ovia säätää alemmas jälleenmyyjällä.  
Tekniset ohjeet toimenpiteelle löytyy osoitteesta <http://techdoc.lexus-europe.com>
- CZ UPOZORNĚNÍ:**  
Před montáží střešního nosiče zkontrolujte velikost mezery mezi střešou a dveřmi (v řezu D-D a H-H). Minimální velikost mezery by měla být 5 mm.  
Pokud je velikost mezery menší než 5 mm, musí autorizovaný partner dveře posunout dolů.  
Postup, jak posunout dveře dolů, naleznete na <http://techdoc.lexus-europe.com>
- H FIGYELEM:**  
A tetocsomagtartó felhelyezése előtt ellenőrizze a tetolemez és az ajtó közötti minimális rést (a D-D és H-H metszetenél). A minimális résnek 5 mm-nek kell lennie. Amennyiben a rés kisebb mint 5 mm, az ajtókat lejjebb kell szereltetni a forgalmazóval.  
Az ajtó leengedésének muszáki utasításai a oldalon <http://techdoc.lexus-europe.com> található.
- PL OSTRZEZENIE:**  
Przed instalacją bagażnika na dachu samochodu, należy sprawdzić minimalny odstęp pomiędzy panelem dachowym i drzwiami (sekcja D-D i H-H). Minimalny odstęp powinien wynosić 5 mm. Kiedy odstęp jest mniejszy niż 5 mm, drzwi powinny zostać obniżone przez dealera.  
Instrukcje techniczne dotyczące obniżania drzwi można znaleźć na stronie <http://techdoc.lexus-europe.com>
- GR ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**  
Προτού εγκαταστήσετε τη βάση της οροφής, παρακαλούμε ελέγξτε την ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στο πλαίσιο της οροφής και την πόρτα (στο τμήμα D-D και H-H). Η ελάχιστη απόσταση πρέπει να είναι 5mm. Εάν η απόσταση είναι μικρότερη από 5mm, πρέπει να χαμηλώσουν οι πόρτες από τον αντιπρόσωπο.  
Οι τεχνικές οδηγίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να χαμηλώσουν οι πόρτες υπάρχουν στην τοποθεσία <http://techdoc.lexus-europe.com>





**GB Safety notes:**

Always observe the maximum vehicle load as specified by the manufacturer (maximum rack load 75 kg/165 lbs, dead weight of roof rack, approx. 5,0 kg). The maximum rack load is made up of the dead weight of the roof rack, the accessories and the load.

- After driving a short distance (and thereafter at regular intervals depending on the quality of the road surface) tighten all nuts and straps and ensure that the load is still securely fastened in position.
- Remember that the load may change the behaviour of the vehicle on the road.
- Ensure that the load is evenly distributed over the load surface with the centre of gravity as low as possible, and that it cannot move.
- When not in use, remove the roof rack from the vehicle, as this is safer and saves energy and reduces windnoise.

**D Sicherheitshinweise!**

Zulässige Trägerlast und zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges gemäß Herstellerangabe beachten (zulässige Trägerlast 75 kg/165 lbs, Gewicht eines Dachquerträgers ca. 5,0 kg). Die maximale Trägerlast setzt sich aus dem Eigengewicht des Dachträgers, dem Zubehör und der Beladung zusammen.

- Nach kurzer Fahrstrecke erstmals und dann in geeigneten Zeitabständen, abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit, sind die Schraubverbindungen nachzuziehen sowie Sitz und Befestigung der Ladung zu kontrollieren.
- Fahrweise dem geänderten Fahrverhalten anpassen.
- Ladung gleichmäßig mit möglichst niedriger Schwerpunkt über die Ladefläche verteilen und unbedingt gegen Verrutschen sichern.
- Aus Gründen der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sowie der Energieeinsparung und der Reduzierung der Windgeräusche sollten die Dachträger bei Nichtbenutzung abgenommen werden.

**E INDICACIONES PARA LA SEGURIDAD:**

Observar la carga admisible en el portaequipajes y el peso total admisible del vehículo según las indicaciones del fabricante (carga admisible en el portaequipajes 75 kg/165 lbs, peso de un travesaño de techo aprox. 5,0 kg). La carga máxima en el portaequipajes se compone del peso propio del portaequipajes, los accesorios y la carga.

- Por primera vez al cabo de un recorrido corto y después en intervalos según las características de la calzada, se deberán reapretar las uniones atornilladas y controlar el asiento y la fijación de la carga.
- Adaptar la manera de conducir al comportamiento en carretera cambiado del vehículo.
- Distribuir la carga uniformemente y con el punto de gravedad más bajo posible a través de la superficie de carga, asegurándola firmemente contra el desplazamiento.
- Por razones de la seguridad de los demás usuarios de la carretera y de ahorro de energía, los travesaños deberían retirarse del vehículo cuando no se utilicen.

**F CONSIGNES DE SECURITE:**

Respecter la charge-limite sur les barres transversales et le poids total du véhicule admissibles spécifiés par le constructeur (charge admissible sur les barres transversales: 75 kg/165 lbs, poids d'un support de base: 5,0 kg env.). La charge sur le toit est formée par la somme des poids des éléments suivants: les barres transversales, les accessoires et la charge.

- Après avoir parcouru une courte distance puis par la suite à intervalles appropriés à la nature de la chaussée, resserrer les écrous de fixation à oreilles et vérifier que le chargement reste bien en place.
- Adapter votre conduite à la nouvelle tenue de route de la voiture.
- Répartir le plus uniformément possible la charge sur la surface de chargement, en veillant à ce que le centre de gravité de la charge soit le plus bas possible. Caler impérativement la charge pour qu'elle ne puisse pas glisser.
- Pour assurer la sécurité des autres usagers de la route et pour économiser du carburant et pour réduire le bruit de vent, ne pas laisser le support de base sur le toit lorsque vous ne vous en servez pas.

**I AVVERTENZE DI SICUREZZA:**

Carico ammesso sul portabagagli e carico complessivo ammesso sul veicolo secondo le indicazioni del fabbricante (carico ammesso sul portabagagli 75 kg/165 lbs, peso di una traversa ca. 5,0 kg).

Il massimo carico ammesso sul portabagagli è pari alla somma del peso proprio del portabagagli, degli accessori e del carico stesso.

- Si devono stringere di nuovo i dadi dei fissaggi ad alette e controllare sistemazione e fissaggio del carico la prima volta dopo un breve tragitto e poi ad intervalli idonei in ragione della condizione del fondo stradale.
- Adeguare il modo di guidare al diverso comportamento di marcia del veicolo.
- Distribuire il carico in modo uniforme su tutta la superficie di carico, possibilmente con baricentro basso, e assicurarli in modo che non possa scivolare o spostarsi.
- Per la sicurezza degli altri utenti della strada e per un risparmio energetico, le traverse dovrebbero in caso di non utilizzazione venire smontati dal tetto del veicolo.

**P NOTAS DE SEGURANÇA:**

Observar o peso permitido no tecto e o peso total permitido do veículo de acordo com os dados do fabricante (peso autorizado do bagageiro 75 kg/165 lbs, peso de travessa de tecto aprox. 5,0 kg). O peso do bagageiro máximo é o resultado da soma do peso próprio do bagageiro de tecto, dos acessórios e da carga.

- Após carregar pela primeira vez, deve-se apertar as ligações de parafusos e controlar o assento e a fixação da carga após um breve percurso e depois em intervalos apropriados, dependentes das condições da pista.
- Ajustar o modo de condução ao comportamento de marcha alterado.
- Distribuir a carga com o centro de gravidade mais baixo possível através da superfície de carga e prender obrigatoriamente para que a mesma não venha a escorregar.
- Deve-se retirar a travessa no caso de não-utilização, por razões de segurança de terceiros e economia de combustível.

**NL VEILIGHEIDSTIPS:**

Toegestane imperiaalbelasting en toegestaan totaalgewicht van de auto overeenkomstig de gegevens van de fabrikant in acht nemen (toegestane imperiaalbelasting 75 kg/165 lbs, gewicht van een dwarsbalk van de imperiaal ca. 5,0 kg). De maximale imperiaalbelasting is de som van het eigen gewicht van de imperiaal, de accessoires en de lading.

- De schroefverbindingen moeten de eerste keer nadat u een stuk heeft gereden en vervolgens met passende tussenpozen, afhankelijk van de toestand van het wegdek, worden aangedraaid en er moet worden gecontroleerd of de lading goed zit en goed bevestigd is.
- Rijgedrag aan de veranderde rijomstandigheden aanpassen.
- Lading gelijkmatig met een zo laag mogelijk zwaartepunt over het laadvlak verdelen en beslist tegen verschuiven borgen.
- In verband met de veiligheid van andere verkeersdeelnemers, het besparen van energie en het verminderen van windgeruis, moet de imperiaal worden gedemonteerd als ze niet worden gebruikt.

**N SIKKERHETSHENVISNINGER:**

Det må tas hensyn til produsentens angivelser angående tillatt bærelast og tillatt samlet vekt på kjøretøyet (tillatt bærelast 75 kg/165 lbs, vekten på en tak-tverrbærer er ca. 5,0 kg). Den maksimale bærelasten blir sammensatt av egenvekten på takgrinden, tilbehøret og lasten.

- Etter en kort kjøretur, og også av og til senere, avhengig av veibanen, må skruforbindelsene etterskrues, og lasten må kontrolleres at den sitter godt fast.
- Kjøremåten må tilpasses kjøretøyets forandrete kjøreegenskaper.
- Det må tas hensyn til at vekten på lasten blir fordelt jevnt med så lavt tyngdepunkt som mulig over lasteflaten, og at lasten ikke kan skli.
- Av hensyn til sikkerheten av andre trafikanter og energisparing, bør tverrbærerne tas av bilen når de ikke er i bruk.

**FIN TURVAOHJEITA:**

Ota huomioon valmistajan ilmoittama sallittu kuormattavuus ja aioneuvon sallittu kokonaispaino (sallittu kuorma 75 kg/165 lbs, poikkikannattimen paino noin 5,0 kg). Suurin sallittu kuorma koostuu taakatelineen omasta painosta, tarvikkeista ja kuormasta.

- Ruuviliitokset kiristetään ja kuorman sijainti ja pitävyys tarkistetaan ensimmäisen kerran lyhyen ajomatkan jälkeen ja sitten sopivin väliajoin tien kunnosta riippuen.
- Sovita ajotapa muuttuneisiin olosuhteisiin.
- Jaa kuorma tasaisesti koko alueelle välttäen suuria painopisteitä ja varmista ehdottomasti liukumiselta.
- Jos poikkikannattinta ei käytetä, on se hyvä ottaa pois muiden tiellä liikkuvien turvallisuuden vuoksi ja energian säästämiseksi.

**DK SIKKERHEDSFORSKRIFTER:**

Overhold den tilladte taglast og køretøjets tilladte totalvægt, som er fastlagt af fabrikanten (den tilladte last på tværdragerne er 75 kg/165 lbs, en tagtværdrager vejer ca. 5,0 kg). Ved den maks. taglast forstås tagholderens egenvægt, tilbehør og selve lasten.

- Spænd skruforbindelserne første gang efter kort tids kørsel og derefter med regelmæssige mellemrum - afhængigt af vejforholdene - og kontrollér at lasten stadigvæk er anbragt og fastgjort rigtigt.
- Tilpas kørslen i forhold til vejforholdene.
- Fordel lasten jævnt over hele fladen for at undgå punktuelle tyngdepunkter og sikre den, så den ikke kan rutche.
- Tværdragerne bør tages ned fra køretøjet af energibesparende grunde og til sikkerhed for de øvrige trafikanter.

**S SÄKERHETSANVISNINGAR:**

Beakta tillåten taklast och tillåten totalvikt för bilen enligt tillverkarens uppgifter (tillåten last på lasthållarna är 75 kg/165 lbs, vikten av en lasthållare är ca 5,0 kg). Den maximala taklasten sammansätts av lasthållarnas egenvikt, tillbehören och själva lasten.

- Efterdra skruvförbanden första gången efter en kort körsträcka och därefter med lämpliga intervall, beroende på körbanans beskaffenhet, och kontrollera dessutom lastens läge och festsättning.
- Anpassa körsättet till bilens ändrade köregenskaper.
- Fördela lasten jämnt över lastytan med så låg tyngdpunkt som möjligt och spänn fast den så att den absolut inte kan förflytta sig.
- För andra trafikanters säkerhet och för att spara energi bör lasthållarna tas bort från bilen när de inte används.

**CZ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:**

Dodržujte přípustné zatížení nosiče a přípustnou celkovou hmotnost vozidla podle údajů výrobce (přípustné zatížení 75 kg/165 lbs. Hmotnost střešního nosiče je cca 5,0 kg). Maximální zatížení nosiče se skládá z vlastní hmotnosti střešního nosiče, příslušenství a nákladu.

- Po ujetí krátké vzdálenosti a poté v přiměřených časových intervalech, které jsou závislé na povaze vozovky, je třeba dotáhnout šroubové spoje a zkontrolovat uložení a upevnění nákladu.
- Způsob jízdy je třeba přizpůsobit změněnému chování vozidla za jízdy.
- Rozložte náklad na ložné ploše rovnoměrně, pokud možno s nízkou uloženým těžištěm, a bezpodmínečně zajistěte proti posunutí.
- Pokud se příčné nosiče nepoužívají, měly by se z důvodů bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu a úspory energie z vozidla sejmut.

**H BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:**

Ne lépje túl a gyártó cég által megadott megengedett tartóterhelést, és a gépjármű megengedett összsúlyát (a tartó megengedett terhelése 75 kg/ 165 lbs, egy kereszttartó súlya kb. 5,0 kg). A tartóterhelés a tartó önsúlyának, a tartozékok súlyának és a rakomány súlyának összege.

- Először egy rövid útszakasz megtétele után, majd később az útfelület minőségétől függően alkalmas időközönként húzza meg ismét a csavaros kötésekét és ellenőrizze a rakomány helyzetét és biztos rögzítését.
- A csomagtartóval felszerelt gépjárművet megváltozott viselkedésének megfelelően kell vezetni.
- A rakományt egyenletesen és lehetőleg alacsony súlyponttal ossza el a rakfelületen és okvetlenül biztosítsa elcsúszás ellen.
- A közlekedésben résztvevő többi jármű biztonságával és az energiatakarékossággal kapcsolatos megfontolásokról a kereszttartót használaton kívül le kell szerelni a gépjárműről.

**PL WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA:**

Należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia bagażnika oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zgodnie z danymi producenta (dopuszczalne obciążenie bagażnika wynosi 75 kg/165 lbs, masa bagażnika dachowego ok. 5,0 kg). Maksymalne obciążenie bagażnika obejmuje masę własną bagażnika dachowego, wyposażenia dodatkowego i ładunku.

- Po krótkiej jeździe, a następnie w odpowiednich odstępach czasowych, zależnie od właściwości nawierzchni, należy dociągnąć połączenia śrubowe, a także skontrolować pewność ułożenia i zamocowania ładunku.
- Dostosować sposób prowadzenia pojazdu do zmienionych warunków jazdy.
- Ładunek rozłożyć równomiernie na powierzchni bagażnika przy zapewnieniu niskiego położenia punktu ciężkości i koniecznie zabezpieczyć przed przesuwaniami się.
- Ze względu na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu oraz potrzebę oszczędzania paliwa należy zdjąć poprzeczki gdy nie są one używane.

**GR ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:**

Προσέχετε το επιτρεπτό φορτίο σχάρας και το επιτρεπτό συνολικό βάρος του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή (επιτρεπτό φορτίο σχάρας 75kg/165 lbs, κιλά. Το βάρος μιας εγκάρσιας μπάρας οροφής είναι περίπου 5,0 κιλά). Το μέγιστο φορτίο σχάρας αποτελείται από το ίδιο βάρος της σχάρας οροφής, τα πρόσθετα εξαρτήματα και τη φόρτωση.

- Για πρώτη φορά μετά από μια σύντομη διαδρομή και κατόπιν σε τακτά χρονικά διαστήματα, τα οποία εξαρτώνται από την ποιότητα του οδοστρώματος, σφίγγετε τις βιδωτές συνδέσεις και ελέγχετε τη θέση και τη στερέωση του φορτίου.
- Προσαρμόζετε το τρόπο οδήγησή σας στη διαφορετική οδική συμπεριφορά του οχήματος.
- Μοιράζετε το φορτίο ομοιόμορφα επάνω στη διαθέσιμη επιφάνεια με κατά το δυνατόν χαμηλό κέντρο βάρους και ασφαλίστε οπωσδήποτε έναντι ολίσθησης.
- Για την ασφάλεια των άλλων που συμμετέχουν στην κυκλοφορία και για την εξοικονόμηση καυσίμων, οφείλουν να αφαιρούνται από το όχημα οι εγκάρσιες μπάρες, όταν δε χρησιμοποιούνται.