



GS460h



Hybrid
2012 model
Anden Generation
Beredskabsvejledning



© 2012 Toyota Motor Corporation
Alle rettigheder forbeholdes. Dette dokument må ikke
ændres uden skriftlig tilladelse fra Toyota Motor Corporation.

12 Lexus GS460h ERG REV – (14/02/12)

Forord

I april 2006 lancerede Lexus første generation af den benzinelektriske hybridbil GS460h i Nordamerika. For at oplyse og hjælpe redningsmandskab med sikkert at håndtere teknologien i Lexus GS460h teknologien, har Lexus udsendt 2007 GS460h Nødberedskabsvejledning.

Med lanceringen af den anden generation af Lexus GS460h i marts 2012, blev der udsendt en ny 2012 Lexus RX GS460h nødberedskabsvejledning til redningsmandskaber. Selv om mange af funktionerne er de samme som i første generation, bør redningsmandskab lære og forstå de nye opdaterede funktioner i anden generation af GS460h, der beskrives i denne vejledning.

Højspændingsstrøm forsyner den elektriske motor, generator, airconditionkompressor og vekselretter/transformer. Alle andre selvkørende elektriske enheder såsom forlygter, radio og målere forsynes via et separat 12 V hjælpebatteri. Der er indbygget adskillige sikkerhedsforanstaltninger i GS460h for sikre højspændingen, ca. 288 V, batteripakken med nikkelmetalhybrid (NiMH) til hybridbiler (HV) opbevares sikkert i tilfælde af en ulykke.

GS460h anvender følgende elektriske systemer:

- Maximum 650 V AC
- Nominal 288 V DC
- Maximum 46 V AC
- Nominal 12 V DC

Anden generation GS460h indeholder:

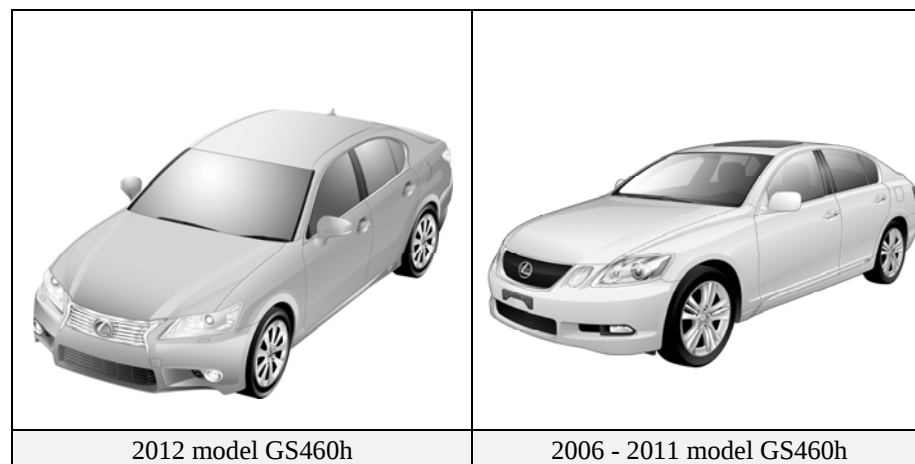
- Komplet ændring af model med nyt udvendigt og indvendigt design.
- En tillægstransformer i vekselretteren/transformeren, der øger den tilgængelige spænding til den elektriske motor til 650 V.
- En højspændingsbatteripakke til hybridbiler (HV) fastsat til 288 V.
- En motordrevet airconditionkompressor (A/C) med højspænding fastsat til 288 V.
- Et elektrisk system fastsat til 12 V, negativ chassis/jord.

- SRS-system - tottrins forairbags, knæairbags, sideairbags til forsæde og bagsæde, sidegardinairbags, selestrammere på forreste og bagerste sikkerhedssele.
- En Electric Power Steering (EPS)-hjælpe motor nomineret til 46 V.

Sikkerheden omkring højspændingselektriciteten er en vigtig faktor i nødhåndteringen af GS460h Lexus Hybrid Drive. Det er vigtigt at kende og forstå deaktiveringsprocedurer og advarsler i hele denne vejledning.

Yderligere emner i vejledningen er:

- Identifikation af GS460h.
- Placering og beskrivelse af større komponenter i Lexus Hybrid Drive.
- Frigørelse, brand, bjærgning og yderligere information om nødberedskab.
- Information om vejhjælp.



Denne vejledning skal anvendes til at hjælpe redningsmandskab med sikkert at håndtere en GS460h-bil ved en ulykke.

Indholdsfortegnelse	Side
Om GS460h	1
Identifikation af GS460h	2
Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive	5
Åbne- & startsystem	8
Betjening af Lexus Hybrid Drive	11
Batteripakke til hybridbil (HV)	12
46 V system	13
Lavspændingsbatteri	14
Sikkerhed ved højspænding	15
SRS-airbags og sikkerhedsselestrammere	16
Nødberedskab	18
Frigørelse	18
Brand	24
Eftersyn	25
Genindvinding/genanvendelse af NiMH HV-batteripakken	26
Udslip	26
Førstehjælp	26
Nedsækning	27
Vejhjælp	28

Om GS460h

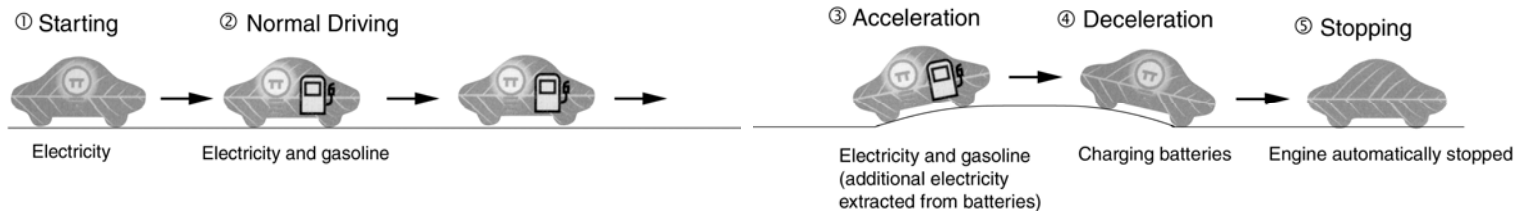
GS460h 4-dørs sedan er sammen med LS600h/LS600h L, RX450h og CT200h en af Lexus' hybridmodeller. Lexus Hybrid Drive betyder, at bilen har en benzinmotor og en elektrisk motor. De to hybridstrømkilder er i bilen:

1. Benzin til benzinmotoren er i brændstoftanken.
2. Elektricitet til den elektriske motor lagres i højspændingsbatteriet (HV) til hybridbiler.

Når disse to kraftkilder kombineres forbedres brændstoføkonomien, og CO₂-udslippet mindskes. Benzinmotoren driver også en elektrisk generator så batteripakken genoplades; i modsætning til en ren elbil skal GS460h aldrig genoplades via en ekstern strømkilde.

Afhængigt af køreforholdene bruges en eller begge kilder til at køre bilen. Følgende illustration viser, hvordan GS460h kører under forskellige køreforhold.

- ❶ Under let acceleration ved lave hastigheder drives bilen af de elektriske motorer. Benzinmotoren slukkes.
- ❷ Under normal kørsel drives bilen primært af benzinmotoren. Benzinmotoren forsyner også generatoren med strøm, så batteripakken genoplades og til at drive motoren.
- ❸ Under fuld acceleration såsom kørsel op ad bakke, driver både benzinmotoren og den elektriske motor bilen.
- ❹ Under nedsættelse af hastigheden, f.eks. under bremsning, regenererer bilen den kinetiske energi fra baghjulene for at producere elektricitet, der genoplader batteripakken.
- ❺ Mens bilen holder stille, er benzinmotoren og den elektriske motor slukket, men bilen er køreklar.



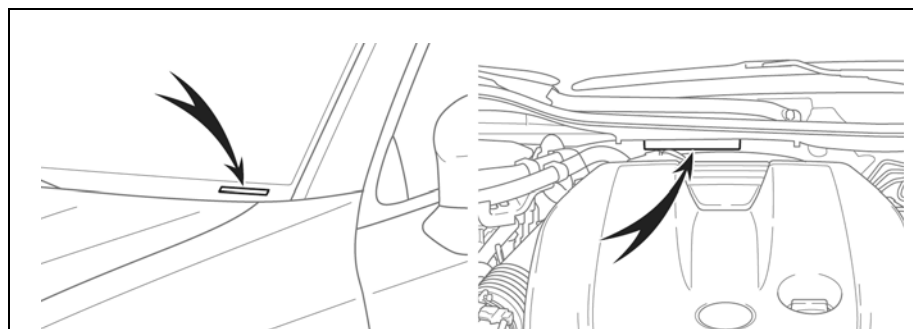
Identifikation af GS460h

Af udseende er 2012 modellen af GS460h næsten identisk med den almindelige, ikke-hybride Lexus GS350/250. GS460h er en 4-dørs sedan. Der er billeder af eksteriør, interiør og motorrum, så de er nemmere at identificere.

Det alfanumeriske VIN-nummer (Vehicle Identification Number) på 17 tegn sidder på forruden, på motorhjelm og på B-stolpen i venstre side.

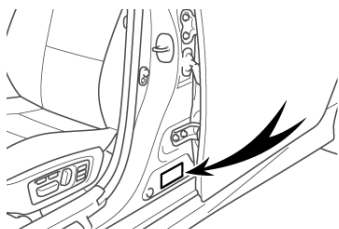
Eksempel på VIN: JTHBS1BL0D5000101
JTHBS5BL005000101

En GS460h identificeres på de første 8 alfanumeriske tegn **JTHBS1BL** eller **JTHBS5BL**.



Denne illustration er for en LHD model

Forrude venstre side og kølerhjelme



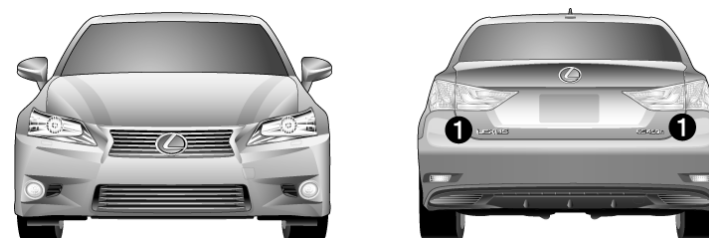
B-stolpe i førerside

Eksteriør

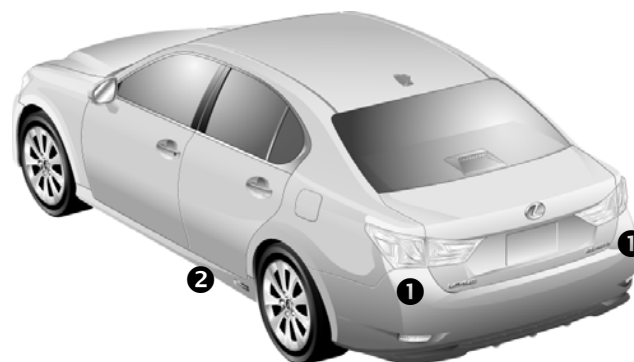
- 1 **LEXUS** og **GS460h** logoer på dækslet.
- 2 **HYBRID** logo på lister.
- 3 Benzindæksel anbragt på venstre side af bagpanelet.



Visning af eksteriør fra venstre side



Visning af eksteriør for og bag



Visning af eksteriør bagside og venstre side

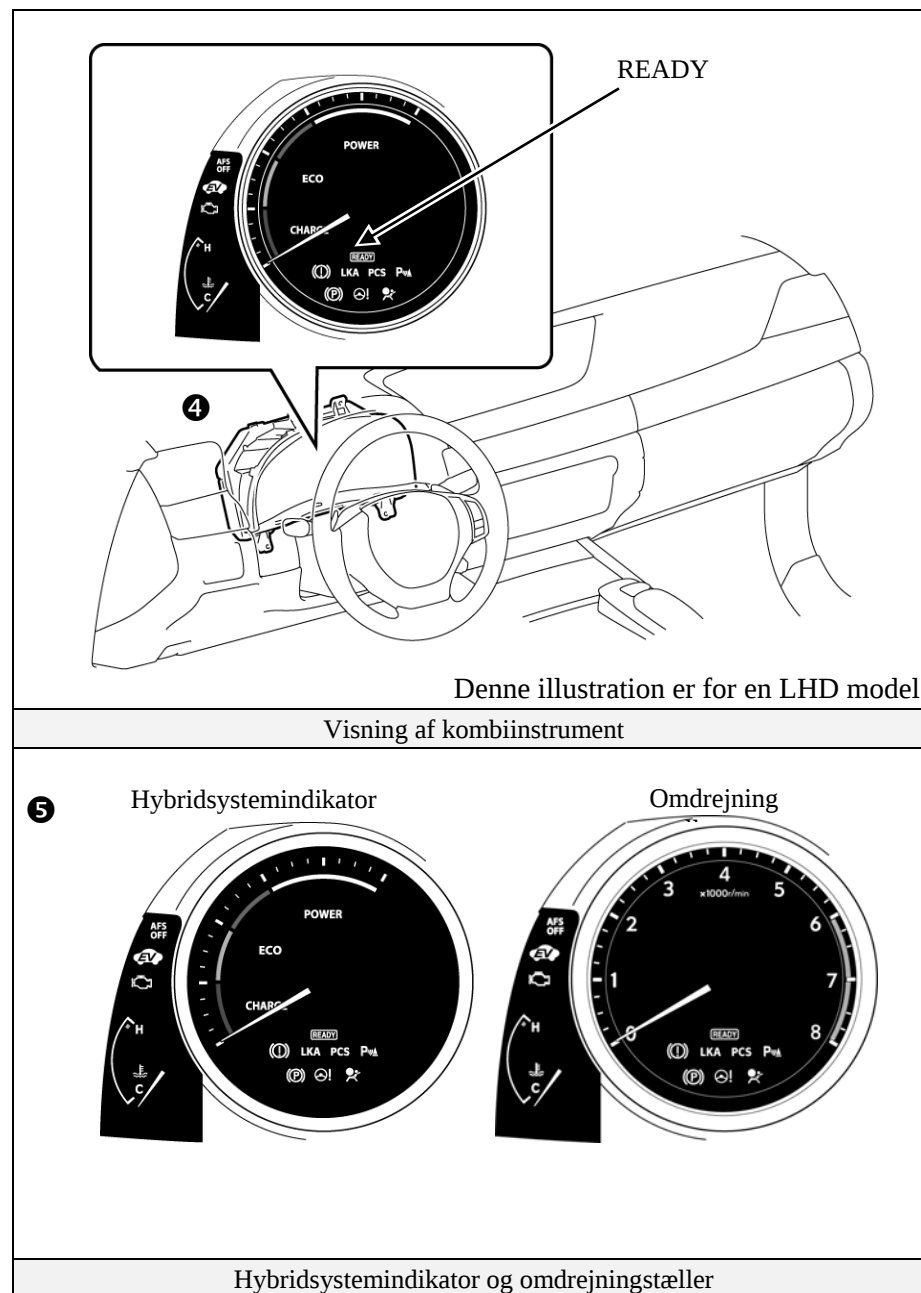
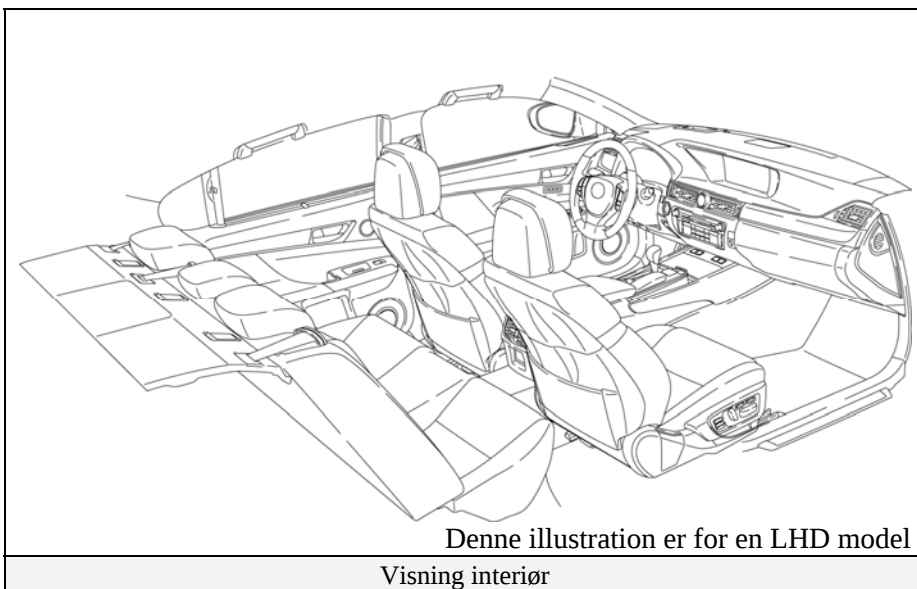
Identifikation af GS460h (Fortsat)

Interiør

- ④ Kombiinstrumentet (hybridsystemindikator, **READY** indikator og advarselsslamper) på instrumentbrættet bag rattet er anderledes end på en almindelig, ikke-hybrid GS350/250.
- ⑤ En omskiftelig måler på kombiinstrumentet viser enten en hybridsystemindikator eller en omdrejningstæller afhængigt af kørslen.

BEMÆRK:

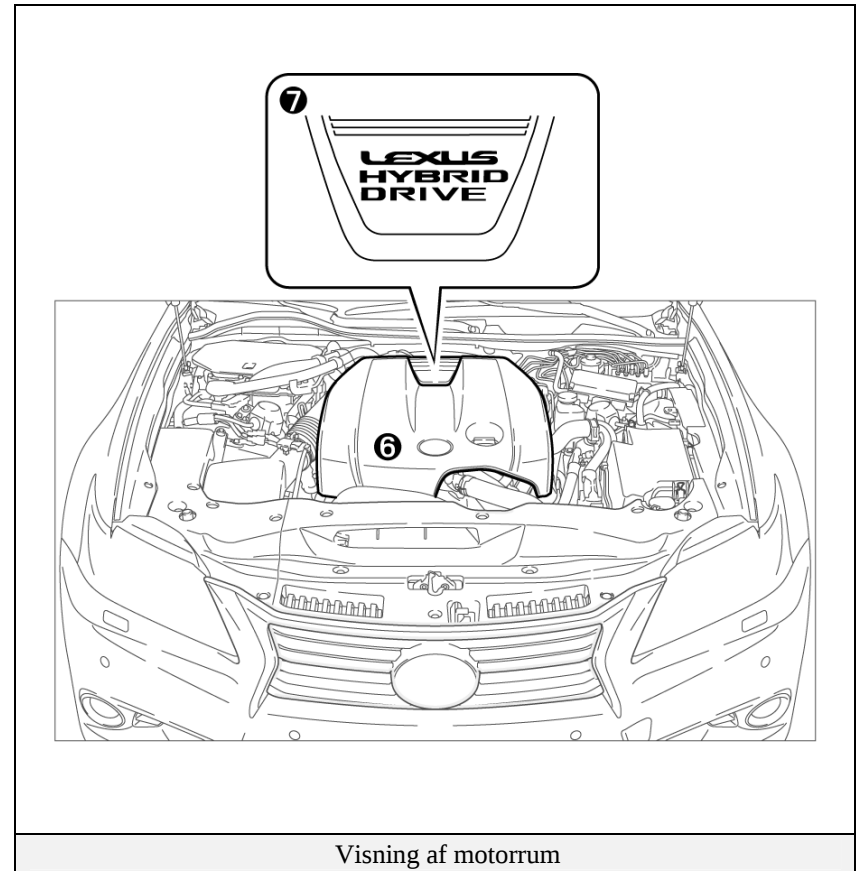
Hvis bilen slukkes, bliver instrumentmålerne "sorte", ikke oplyste.



Identifikation af GS460h (Fortsat)

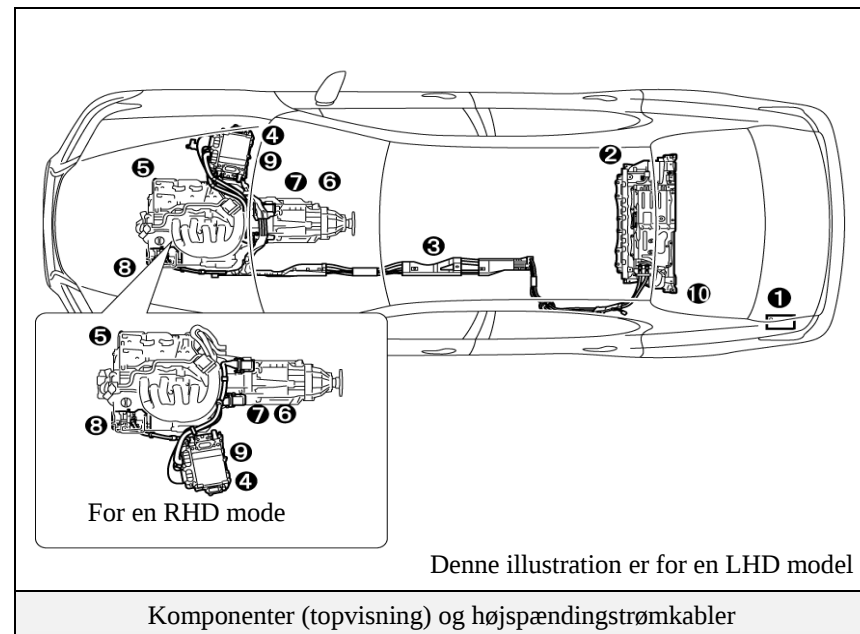
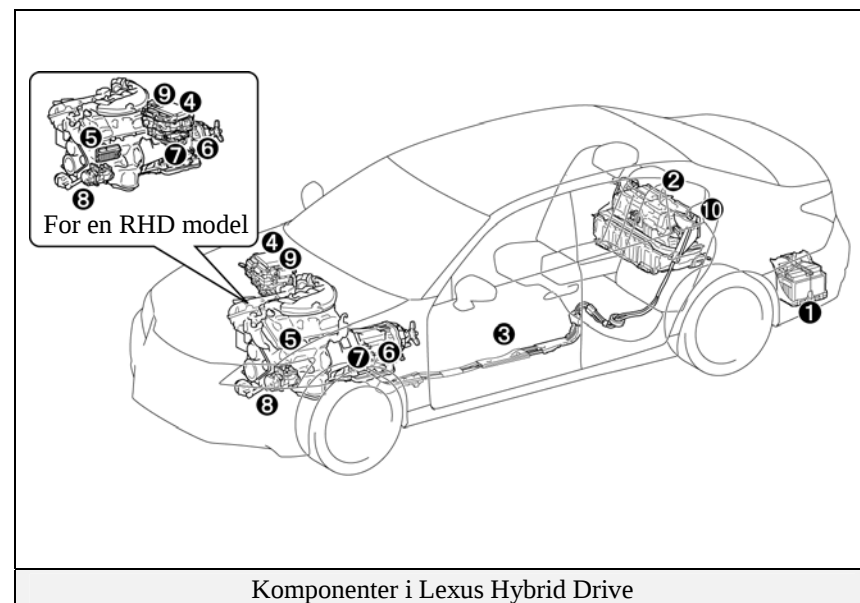
Motorrum

- ⑥ 3,5-liter aluminiumslegeret benzinmotor.
- ⑦ Logo på motorcover i plast.



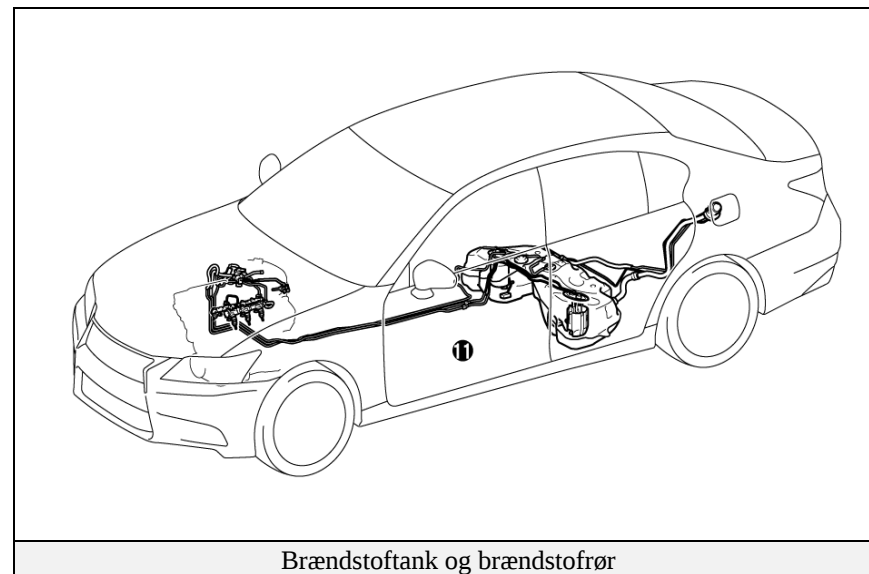
Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive

Komponent	Placering	Beskrivelse
12 V 1 hjælpebatteri	Venstre side af bagagerum	Et blysyrebatteri, der giver strøm til lavspændingsapparaterne.
Batteripakke til hybridbil (HV) 2	Bagagerum, monteret bag bagsæde	288 V batteripakke med nikkelmetalhydrid (NiMH) bestående af 40 lavspændingsmoduler (7,2 Volt) forbundet i serie.
Strømkabler 3	Undervogn og motorrum	Orangefarvede strømkabler med højspændingsjævnstrøm (DC) mellem HV-batteripakke, vekselretter/transformer og A/C-kompressor. Disse kabler leder også 3-faset vekselstrøm (AC) mellem vekselretter/transformer, elektrisk motor og generator.
Vekselretter/transformer 4	Motorrum	Øger og inverterer højspændingselektriciteten fra HV-batteripakken til 3-faset AC-elektricitet, der driver motoren. Vekselretteren/transformeren konverterer også AC-elektricitet fra den elektriske generator og den elektriske motor (regenerativ bremsning) til DC, der genoplader HV-batteripakken.
Benzin Motor 5	Motorrum	Har to funktioner: 1) Driver bilen. 2) Driver generatoren, der genoplader HV-batteripakken. Motoren startes og standses under kontrol af bilens computer.
Elektrisk Motor 6	Gearkasse	En permanent magnetisk elektrisk motor med 3-faset højspændings-AC findes i gearkassen og driver baghjulene gennem skrueakslen.
Elektrisk 7 generator	Gearkasse	3-faset højspændings AC-generator, der forefindes i transakslen og genoplader HV-batteripakken.



Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive (Fortsat)

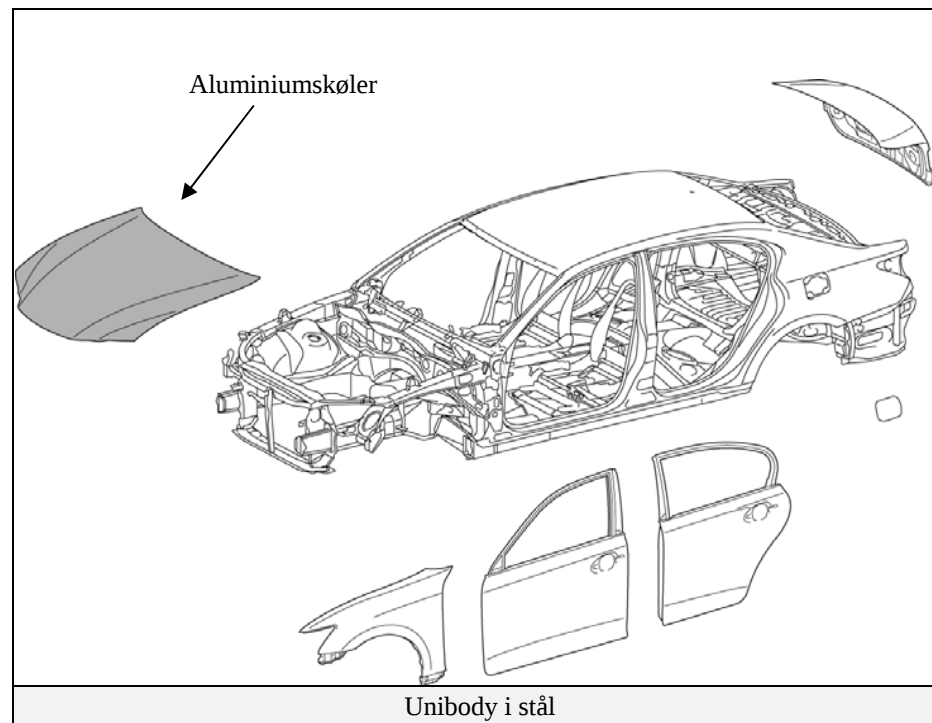
Komponent	Placering	Beskrivelse
A/C kompressor (med vekselretter) ③	Motorrum	Elektrisk drevet motorkompressor med 3-faset højspændings-AC.
DC-DC Transformer for 12 Volts Hjælpebatteri ⑨	Motorrum	Konverterer 288 V fra HV-batteripakken til 12 V til bilens strømforsyning med lav spænding.
DC-DC Transformer for EPS ⑩	På HV-batteripakke	Konverterer 288 V fra HV-batteripakken til 46 V for EPS. Svag gul beklædning angiver 46 volts ledninger, der føres under køretøjet for strøm til EPS.
Brændstoftank og brændstofrør ⑪	Undervogn, venstre side og midte	Brændstoftanken fører benzin via et brændstofrør til motoren. Brændstofrørene føres langs førersiden og midtertunnel under vognbunden.



Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive (Fortsat)

Nøglespecifikationer:

Benzinmotor:	292 HK (215 kW), 3,5-liter aluminumslegeret
Elektrisk motor:	200HK (147 kW), permanent magnetmotor
Gearkasse:	Kun automatisk
HV-batteri:	288 V forseglet NiMH-batteri
Egenvægt:	4.012 – 4.211 lbs/1.820 – 1.910 kg
Brændstofbeholder:	17,4 gals/66,0 liter
Chassismateriale:	Unibody i stål
Karosserimateriale:	Stålpaneler bortset fra kølerhjelme af aluminium
Sædekapacitet:	5 passagerer



Åbne- & startsystem

GS460hs smartnøglesystem består af en smartnøglemodtager, der kommunikerer bidirektionalt, hvilket gør, at bilen kan genkende smartnøglen, når den er nær bilen. Når nøglen er genkendt, kan føreren låse og åbne dørene uden at trykke på nøglens knapper og dermed starte bilen uden at indføre nøglen i en tændingslås.

Funktioner i nøgle:

- Passiv (fjern)-funktion til at låse/lukke dørene, låse bagagerummet op og starte bilen.
- Trådløse transmitterknapper til låsning/oplåsning af alle 4 døre og oplåsning af bagagerum.
- Skjult metalnøgle, der låser/oplåser dørene, handskerummet, samt bagagerum ude fra.

GS460h er udstyret med 2 slags smartnøgler:

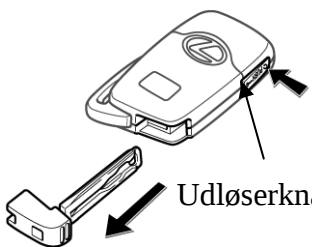
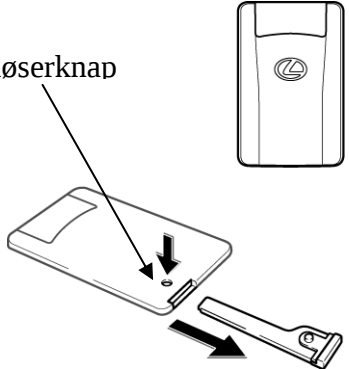
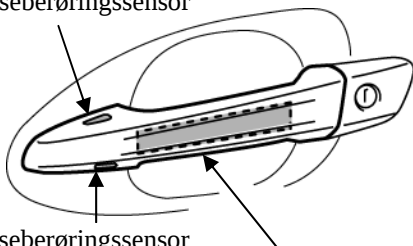
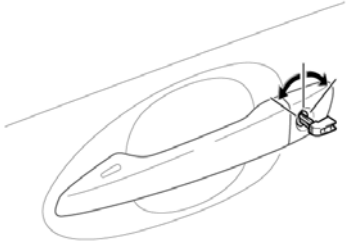
- Nøgle (fob)
- Kortsmartnøgle (valgfri)

Kortnøglen er designet til at kunne gemmes i en pung og har de samme funktioner som nøglen (fob), dog uden trykknapperne.

Dør (Lås/oplås)

Der er flere forskellige metoder, hvormed dørene kan låses/åbnes.

- Tryk på knapperne lås/oplås vil låse/oplåse alle døre. (Korea undtaget)
- Hvis der trykkes på smartnøglens låsesknap, låses alle dørene. Hvis der trykkes på smartnøglens oplås knap en gang, oplåses døren i førersiden, og to gange oplåses alle døre. (For Korea)
- Hvis oplåsesensoren berører bagsiden af et udvendigt håndtag, mens nøglen er nær bilen, låses dørene op. Hvis låsesensoren berører forsiden af et udvendigt håndtag, låses dørene.
- Hvis den skjulte metalnøgle indføres i førerens dørlås og drejes med uret (for LHD model) eller mod uret (for RHD model) en gang, låses førerdøren op, hvis den drejes to gange, låses alle døre op. For at låse alle døre drejes nøglen mod uret (for LHD model) eller med uret (for RHD model) en gang. Kun førersidens dør har en udvendig dørlås til metalnøglen.

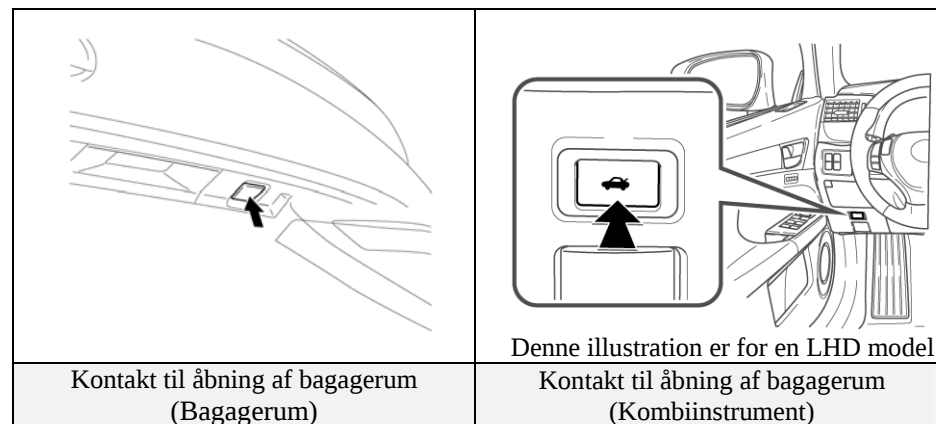
 For Europa og Kina Undtagen Europa og Kina	 Udløserknap
Nøgle (fob)	Skjult metalnøgle til dørlås
 Udløserknap	 Låseberøringssensor Låseberøringssensor Berøringssensor til oplåsning Denne illustration er for en LHD model
Valgfri kortnøgle og skjult metalnøgle til dørlås	Berøringssensor til oplåsning af førerdør og låseberøringssensor
 Brug den skjulte metalnøgle Denne illustration er for en LHD model Dørlås ved fører	

Åbne- og startsystem (fortsat)

Bagagerum (lås op)

Der er flere måder at åbne bagagerummet på.

- Ved at trykke på kontakten til åbning af bagagerum i kombiinstrumentet.
- Ved at trykke på kontakten til åbning af bagagerum med nøglen mens du er i nærheden af køretøjet.



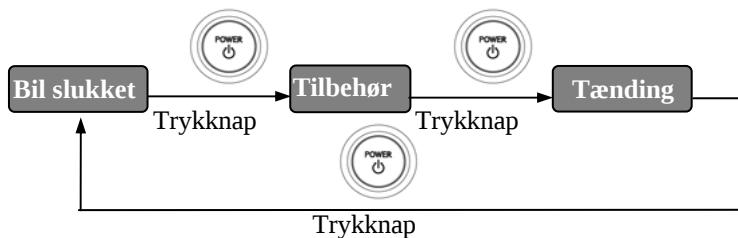
Åbne- og startsystem (fortsat)

Bil starter/stopper

Nøglen har erstattet den almindelige metalnøgle, og strømknappen har erstattet tændingslåsen. Nøglen skal blot være i nærheden af bilen, for at systemet kan fungere.

- Når bremsepedalen slippes, vil det første tryk på strømknappen aktivere tilbehøret, det andet tryk aktiverer tændingen og det tredje tryk slukker tændingen igen.

Sekvens ved tænding (bremsepedal sluppet):



- At starte bilen prioriteres over alle andre tændingsfunktioner og opnås ved at trykke bremsepedalen ned og trykke på strømknappen en gang. For at bekræfte at bilen er startet, kontrollér at **READY** indikatoren er oplyst i kombiinstrumentet.
- Hvis den interne nøgles batteri er dødt, anvendes følgende metode for at starte bilen.
 - Lad Lexus-emblemet på smartnøglen røre strømknappen.
 - Inden for 10 sekunder efter alarmen lyder, skal strømknappen aktiveres, mens bremsepedalen er trykket ned (**READY**-lyset tændes.)
- Når bilen er startet, tændt og klar til brug (**READY-TÆNDT**), kan bilen slukkes ved at standse bilen helt, anbringe gearstangen i Parkering og derpå trykke på strømknappen en gang.
- For at slukke bilen før der standses helt i nødstilfælde, holdes strømknappen nede i mere end 2 sekunder, eller der trykkes på strømknappen 3 eller flere gange i træk. Dette kan være brugbart f.eks. ved en ulykke, hvor **READY**-indikatoren er tændt, parkering (**P**) ikke kan vælges, og hjulene er i bevægelse.

Tænding	Multiinformationsdisplay (Kombiinstrument)
Fra	-
Tilbehør	STRØM TIL
Tænding	STRØM TIL
Bremsepedal trykket ned	Nøglesymbol
Bil startet (READY-TÆNDT)	-
Fejl	Advarselsbesked

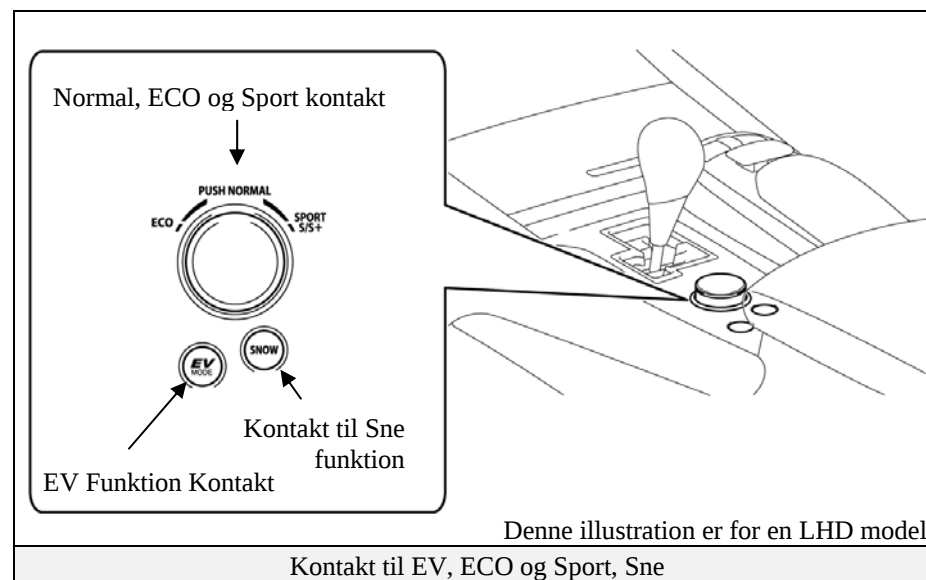
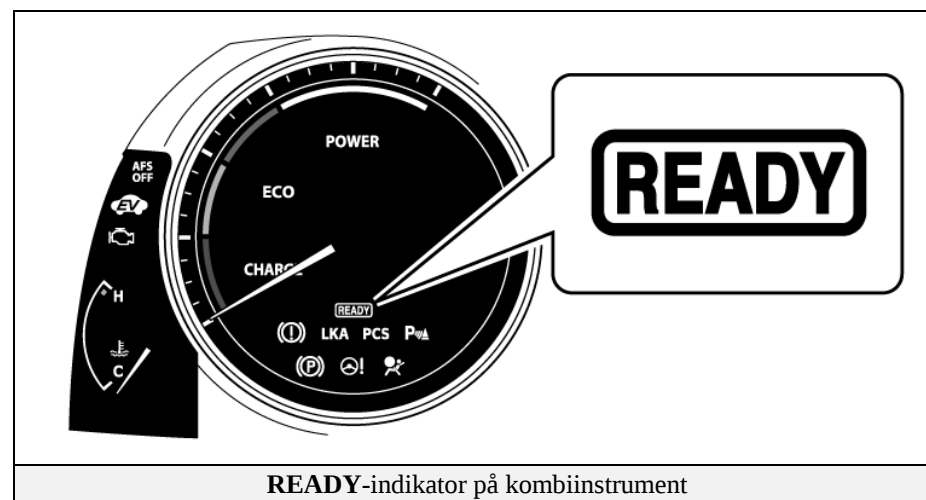
Denne illustration er for en LHD model	Denne illustration er for en LHD model
STRØM TIL & Nøglesymbol (Multiinformationsdisplay)	Tænding (bremsepedal sluppet)
Denne illustration er for en LHD model	
Startsekvens (Bremsepedal trykket ned)	Nøglegenkendelse (når batteri i nøgle er dødt)

Betjening af Lexus Hybrid Drive

Når **READY**-indikatoren er tændt på kombiinstrumentet, kan bilen køre. Men, benzinmotoren går ikke i tomgang ligesom en almindelig bil og vil starte og standse automatisk. Det er vigtigt at kunne genkende og forstå **READY**-indikatoren på kombiinstrumentet. Når den er tændt, informerer den føreren, at bilen er tændt og klar til brug, selvom benzinmotoren evt. er slukket og motorrummet er stille.

Drift af bil

- Med en GS460h kan benzinmotoren altid standses og startes, mens **READY**-indikatoren er tændt.
- Antag aldrig at bilen er slukket, blot fordi motoren er slukket. Kontrollér altid status på **READY**-indikatoren. Bilen er dog slukket, når **READY**-indikatoren er slukket.
- Bilen kan drives af:
 1. Kun den elektriske motor.
 2. Kun benzinmotoren.
 3. En kombination af både den elektriske motor og benzinmotoren.
- Bilen computer fastsætter funktionen, hvormed bilen drives for at fremme brændstoføkonomi og mindske udledning. Fire funktioner i 2012 GS460h er EV (elektrisk bil), ECO (økonomi), Sport og Sne:
 1. EV: Når denne er aktiveret, og visse forhold opfyldes, drives bilen af den elektriske motor, der forsynes af et HV-batteri.
 2. ECO: Når denne er aktiveret, medvirker den til at forbedre brændstoføkonomien på ture med hyppige bremsninger og acceleration.
 3. Sport: Når denne er aktiveret, optimeres accelerationen ved at øge effekten hurtigere, når der trykkes på speederen. Når Sport vælges, vises omdrejningstælleren på kombiinstrumentet i stedet for Hybridsystemindikatoren.
 4. Sne: Når denne er aktiveret hjælper speederbetjening og stabilitet når der accelereres fra stop på glatte overflader, som for eksempel en sneglat vej.



Batteripakke til hybridbil (HV)

GS460h har en højspændingsbatteripakke til hybridbiler (HV), der består af forseglede batterimoduler med nikkelmetalhybrid (NiMH).

HV-batteripakke

- HV-batteripakken er indkapslet i en metalæske og er fastmonteret i bagagerummet bag bagsædet. Metalkassen er isoleret mod højspænding og dækket af betræk i bagagerummet.
- HV-batteripakken består af 40 lavspændingsbatterimoduler (7,2 V) af NiMH, der er forbundet i serier, hvormed der frembringes ca. 288 V. Hvert NiMH-batterimodul kan ikke udlede materiale og er i en forseglede æske.
- Elektrolytten, der anvendes i NiMH-batterimodulet, er en alkaliblanding af kalium og natriumhydroxid. Elektrolytten absorberes ind i batteriets celleplader og vil typisk ikke lække, heller ikke ved en kollision.

HV-batteripakke	
Spænding i batteripakke	288 V
Antal NiMH-batterimoduler i pakken	40
Spænding i NiMH-batterimodul	7,2 V
Dimensioner i NiMH-batterimodul	10,9 x 0,8 x 10,67 cm (276 x 20 x 106 mm)
Vægt på NiMH-modul	2,3 lbs (1,0 kg)
Dimensioner på NiMH-batteripakke	37 x 14,5 x 15,3 cm (940 x 370 x 390 mm)
Vægt af NiMH-batteripakke	140 lbs (63 kg)

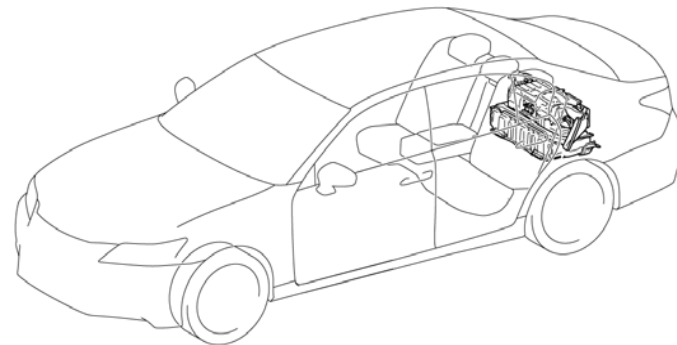
Bemærk: Værdierne er afrundede

Komponenter, der forsynes via HV-batteripakken

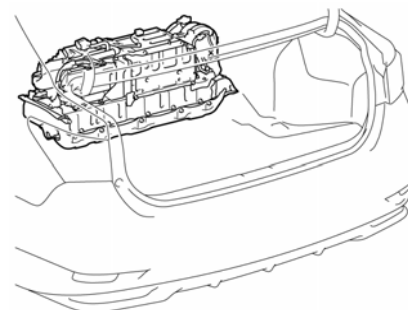
- Elektrisk motor
- Strømkabler
- Elektrisk generator
- DC-DC-transformer til 12 V hjælpebatteri
- DC-DC-transformer til EPS
- Vekselretter/transformer
- A/C-kompressor

Genanvendelse af HV-batteripakke

- HV-batteripakken kan genanvendes. Kontakt den nærmeste Lexus-forhandler.



HV-batteripakke



HV-batteripakke
(Set fra bagagerummet)

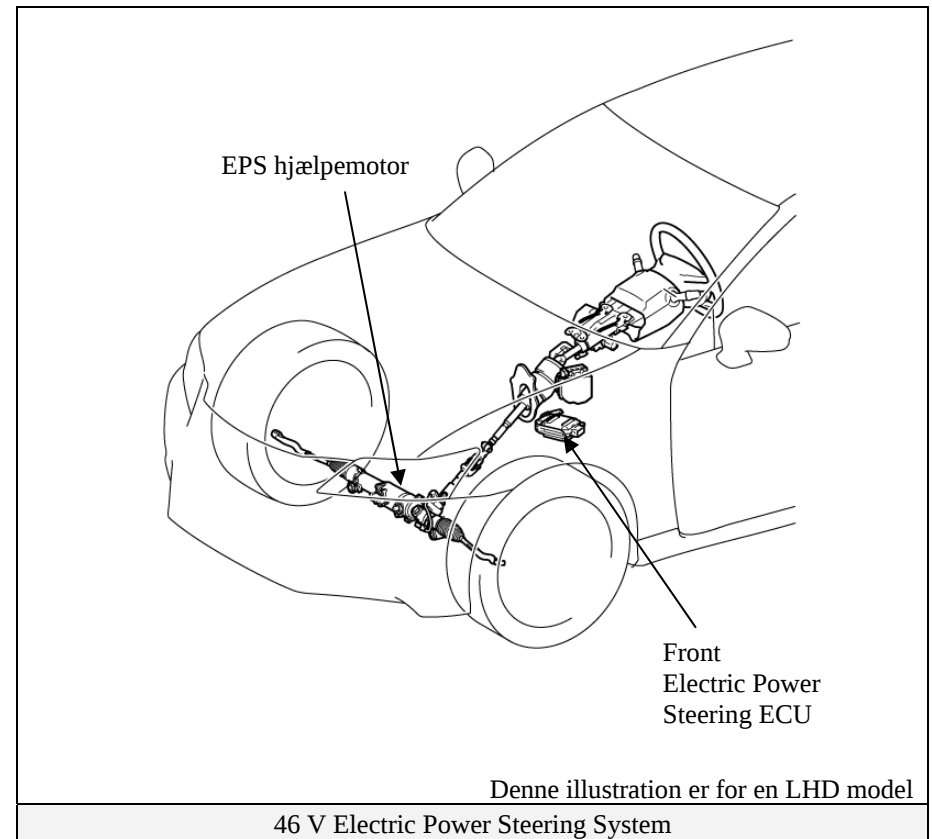
46 V system

GS460h er udstyret med et 46 volts AC elektrisk system, der giver strøm til Electric Power Steering (EPS) hjælpemotor i motorrummet.

- Ledningerne i det 46 V elektriske system er samlet i en matgul kappe, så de nemt kan identificeres.
- Det 46 V elektriske system har ikke en akkumulator. Det drives ved, at batteristrøm med høj spænding konverteres. Ledningerne er ført under bilen fra HV-batteripakken til DC-DC-transformeren.
- Hvis der opstår en fejl i HV-batteripakken, forsynes EPS-motoren med nødstrøm ved at øge strømmen fra det 12 V elektriske system.

BEMÆRK:

46 V AC har større potentiale for gnistdannelse end 12 V DC.



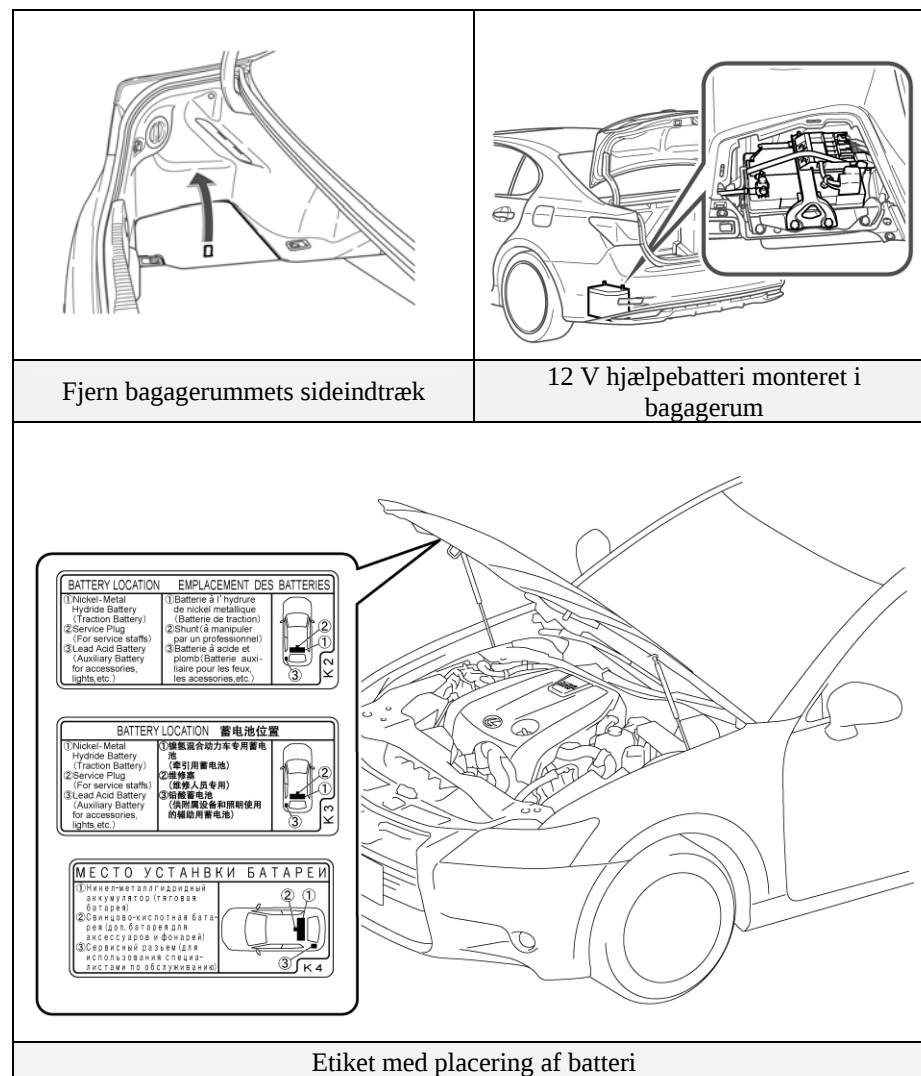
Lavspændingsbatteri

Hjælpebatteri

- GS460h indeholder et forseget 12 V hjælpebatteri med blysyre. 12 V hjælpebatteriet forsyner bilens elektriske system på tilsvarende vis som med en almindelig bil. Som med almindelige biler, er den negative terminal på hjælpebatteriet jordforbundet til bilens metalchassis.
- Hjælpebatteriet er i bagagerummet. Det er dækket af et betræk i førersiden i en fordybning bagerst.

BEMÆRK:

En etiket under motorhjælmen viser placeringen af HV-batteriet (traktionsbatteri) og 12 V hjælpebatteriet.



Sikkerhed ved højspænding

HV-batteripakken forsyner det elektriske højspændingssystem med DC-elektricitet. Positive og negative orangefarvede højspændingsstrømkabler føres fra batteripakken under bilens vognbund langs passagersidens skrueaksel og gearkassetunnel til vekselretteren/transformeren. Vekselretteren/transformeren har et kredsløb, der øger spændingen på HV-batteriet fra 288 til 650 V DC. Vekselretteren/transformeren producerer 3-faset AC for at forsyne motoren. Strømkabler føres fra vekselretteren/transformeren til hver højspændingsmotor (elektrisk motor, elektrisk generator og A/C-kompressor). Følgende systemer er tilsigtet til at holde passagerer i bilen og reddere sikre mod højspændingselektricitet:

Sikkerhedssystem ved højspænding

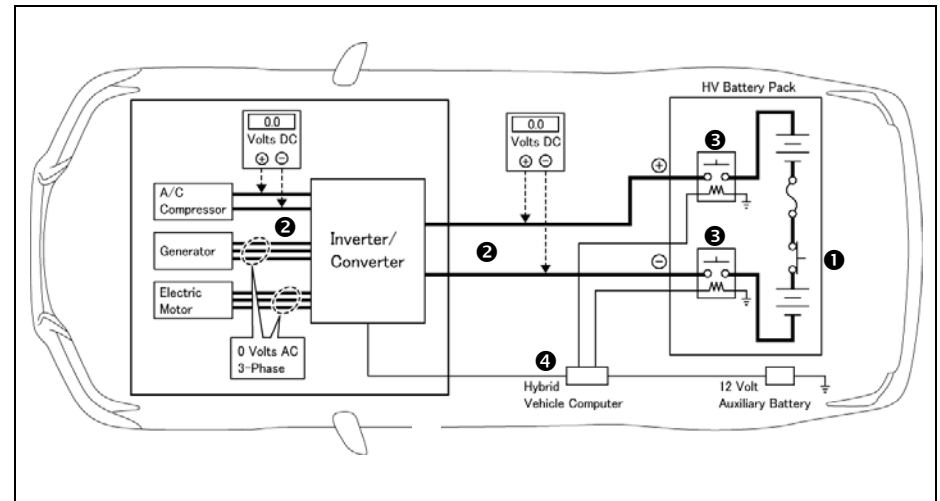
- En højspændingssikring ❶ sikrer kortslutningsbeskyttelse i HV-batteripakken.
- Positive og negative højspændingstrømkabler ❷, der er forbundet til HV-batteripakken kontrolleres af normalt åbne relæer på 12 V ❸. Når bilen er slukket, forhindrer relæerne det elektriske flow i at gå ud af HV-batteripakken.

⚠ ADVARSEL:

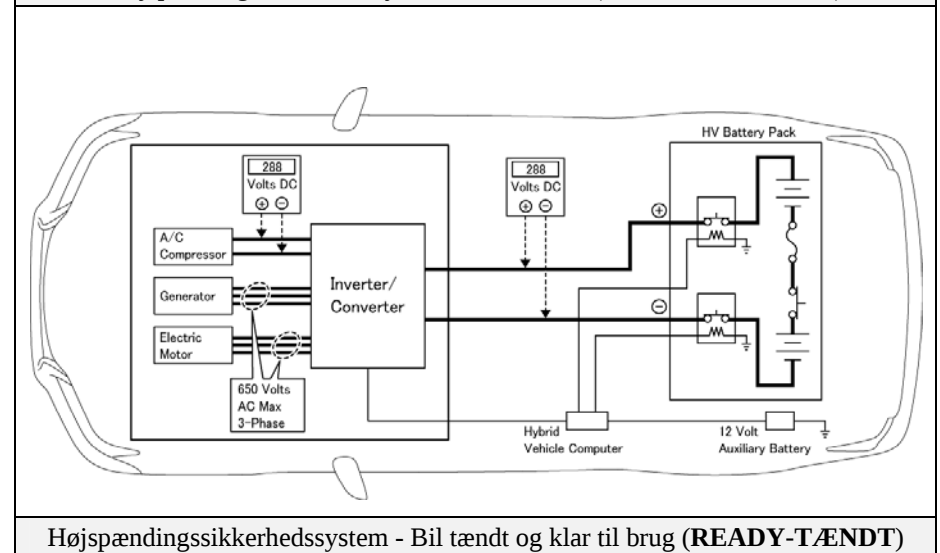
Højspændingssystemet kan være tændt i op til 10 minutter efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, skal det undgås at berøre, skære eller brække de orange højspændingskabler eller højspændingskomponenter.

- Både positive og negative strømkabler ❷ er isoleret fra metalkarosseriet. Højspændingselektricitet strømmer gennem disse kabler og ikke gennem bilens metalkarosseri. Bilens metalkarosseri er sikker at berøre, da det er isoleret mod højspændingskomponenterne.

- En jordforbundet fejlmonitor ❹ overvåger konstant for højspændingslæk i metalchassiset, mens bilen kører. Hvis der spores en fejl, vil bilens computer ❹ tænde det primære advarselslys ⚠ på kombiinstrumentet og angive "KONTROLLER HYBRIDSYSTEM" på multi-informationsdisplayet.



Højspændingssikkerhedssystem - Bil slukket (READY-SLUKKET)



Højspændingssikkerhedssystem - Bil tændt og klar til brug (READY-TÆNDT)

SRS-airbags og sikkerhedsselestrammere

Standardudstyr

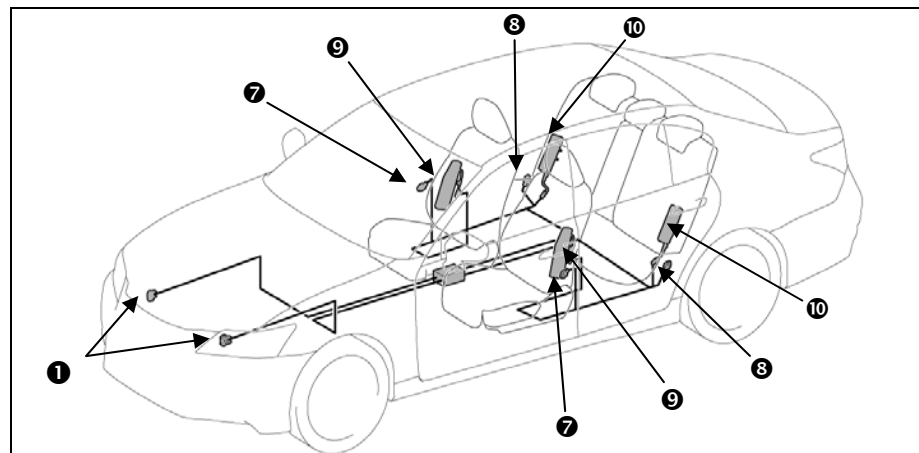
- Elektroniske fronteffektsensorer (2) er monteret i motorrummet ❶ som vist.
- Selestrammere på forsædet er monteret nær foden på B-stolperne ❷.
- Selestrammere på bagsædet er monteret nær C-stolperne på bagsædets ryg. ❸
- En totrins førerairbag ❹ er monteret i midten af rattet.
- En totrins passagerairbag til forsædepassager ❺ er indbygget i instrumentbrættet og udløses gennem instrumentbrættets øverste del.
- SRS-computeren ❻, der har en kollisionssensor, er monteret på vognbunden under det midterste armlæn.
- Elektroniske effektsensorer (2) i den forreste side er monteret nær foden på B-stolperne . ❷
- Elektroniske effektsensorer (2) i den bagerste side er monteret nær foden på C-stolperne. ❸
- Sideairbags i forsædet ❾ er monteret i den forreste sæderyg.
- Sideairbags i forsædet ❿ er monteret i bagsæderyggene.
- Sidegardinairbags ⓫ er monteret langs den ydre kant inde i tagrælingerne.
- Førerknæairbags (2) ⓬ er monteret i den nedre del af instrumentbrættet.

Ekstraudstyr

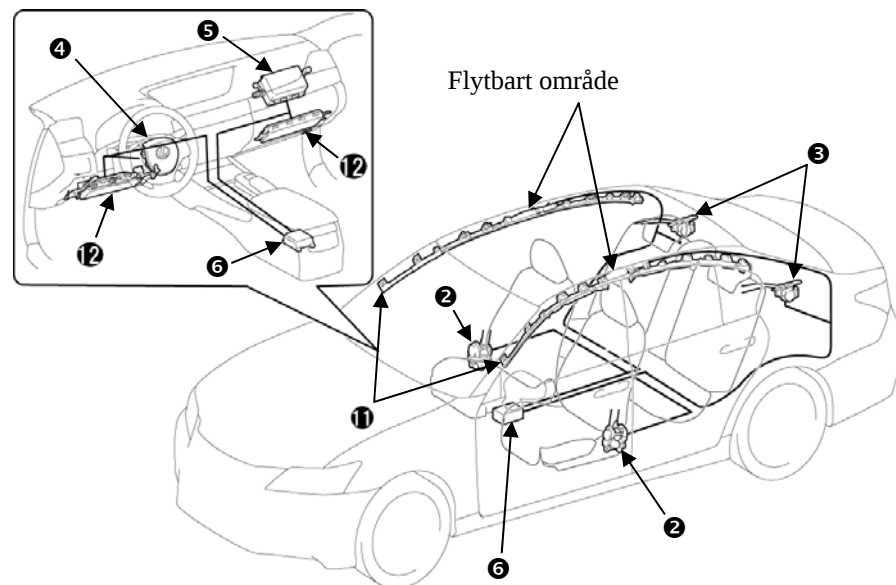
- Det valgfrie precrash-sikkerhedssystem har et radarsensorsystem og et elektrisk motorpyroteknisk selestrammersystem. Under en nærkollisionshændelse trækker en elektrisk motor i selestrammerne sikkerhedsselerne på forsæderne tilbage. Når forholdene stabiliseres, vender den elektriske motor af sig selv. Hvis airbagsene udløses, eller hvis det er nødvendigt, fungerer de pyrotekniske selestrammere normalt.

⚠ ADVARSEL:

SRS kan være tændt i op til 90 sekunder efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS, må SRS-komponenterne ikke beskadiges.



Elektroniske effektsensorer og sideairbags



Denne illustration er for en LHD model

Almindelige frontairbags, sikkerhedsselestrammere, knæairbag,
Sidegardinairbags

SRS-airbags og sikkerhedsselestrammere (Fortsat)

Standardudstyr (Fortsat)

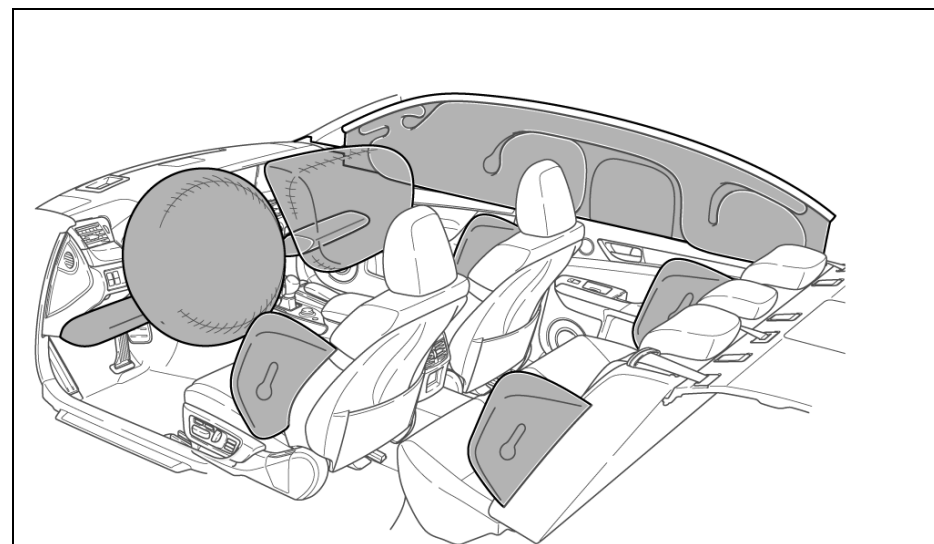
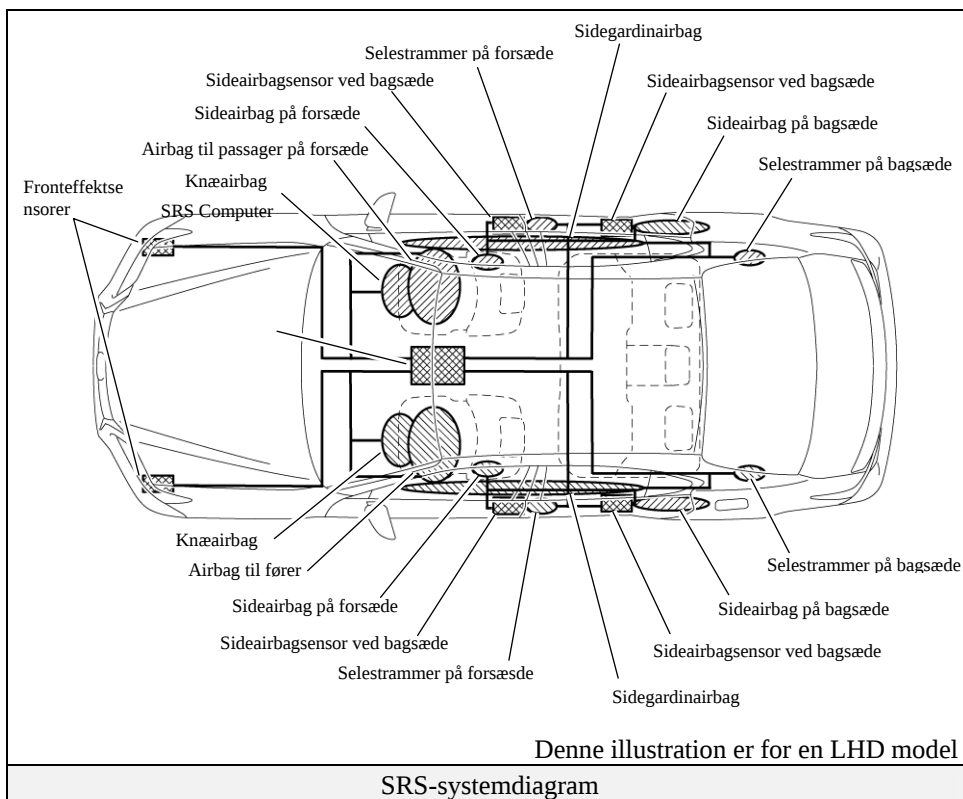
BEMÆRK:

Sideairbags, der er monteret på den forreste sæderyg, og sidegardinairbags kan udløses uafhængigt af hinanden.

Knæairbagsene udløses samtidigt med de forreste airbags og sikkerhedsselestrammerne.

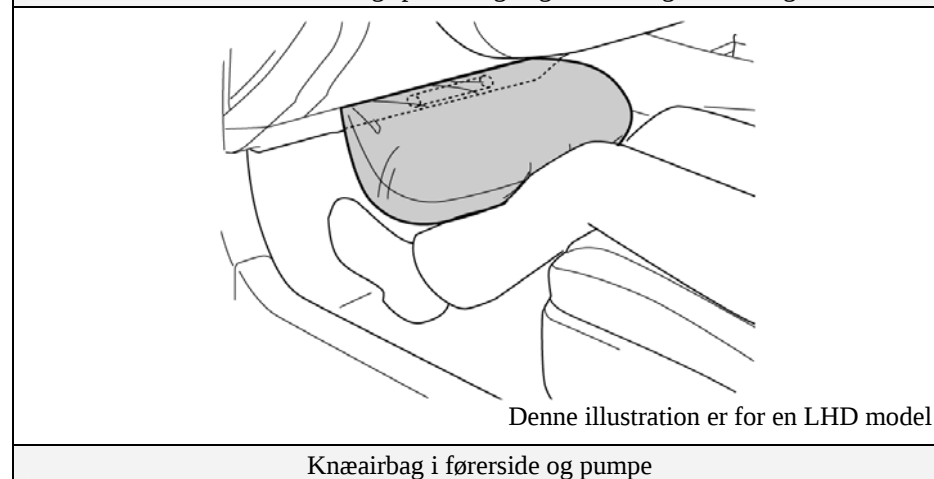
GS460h er udstyret med et almindeligt forsædepassager klassifikationssystem, der kan forhindre, at forsædeairbag, knæairbag, sideairbag og selestrammere udløses ved passagersædet. Hvis dette system forhindrer udløsning under en SRS-hændelse, vil passager-SRS'en ikke genstarte eller udløse.

Elektronisk sideeffektsensorer er installeret nær bunden af B-søjlen og C-søjlen for at hjælpe med præcision af sidekollisionsnøjagtighed.



Denne illustration er for en LHD model

Front, knæ, sideairbags på for- og bagsæde, sidegardinairbags.



Denne illustration er for en LHD model

Knæairbag i førerside og pumpe

Nødberedskab

Ved ankomst bør redningsmandskabet følge deres standardprocedurer for bilulykker. Ulykker med en GS460h bør håndteres på samme måde som med andre biler, undtaget som angivet i disse retningslinjer, når det kommer til frigørelse, brand, gennemsyn, bjærgning, udslip, førstehjælp og nedsækning.

⚠ ADVARSEL:

- Antag **aldrig** at GS460h er slukket, blot fordi den er stille.
- Kontrollér altid kombiinstrumentet for statussen på **READY**-indikatoren for at bekræfte, om bilen er tændt eller slukket. Bilen er dog slukket, når **READY**-indikatoren er slukket.
- Hvis bilen ikke slukkes eller deaktiveres før nødhjælpsprocedurerne gennemføres, kan det medføre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS eller svære brandskader og elektrisk chok fra det elektriske højspændingssystem.

Frigørelse

- Stands bilen

Klods hjulene og sæt parkeringsbremsen.
Flyt gearstangen til **Parkering**

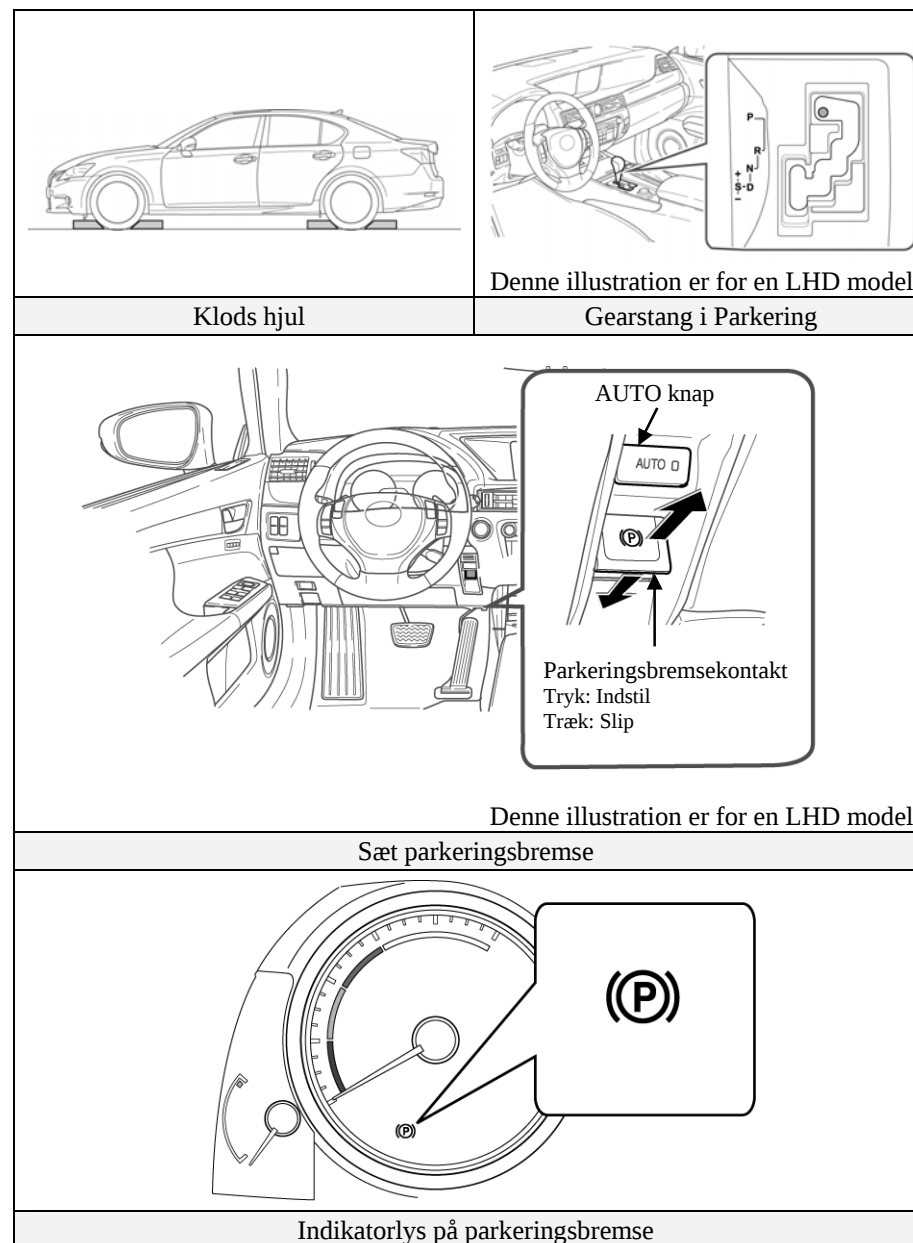
BEMÆRK:

GS460h udnytter en tryk/træk parkeringsbremsekontakt, der elektromekanisk indstiller/frigører bagparkeringsbremser.

- For at indstille/frigøre, skub/træk parkeringsbremsens kontakt, der sidder på instrumentbrættet til højre for ratstammen (se billede).
- Hvis AUTO-knappen er indstillet og tændt, indstiller parkeringsbremsen sig automatisk, når bilen sættes i positionen **Parkering**.
- For at bekræfte at parkeringsbremsen er indstillet, kontrolleres det, at lyset PARKERING tændes på kombiinstrumentet (se billede).
PARKERINGS-lyset slukkes efter ca. 15 sekunder.

- Deaktivér bilen

En af de to følgende procedurer slukker bilen og deaktiverer HV-batteripakken, SRS og brændstofpumpen.

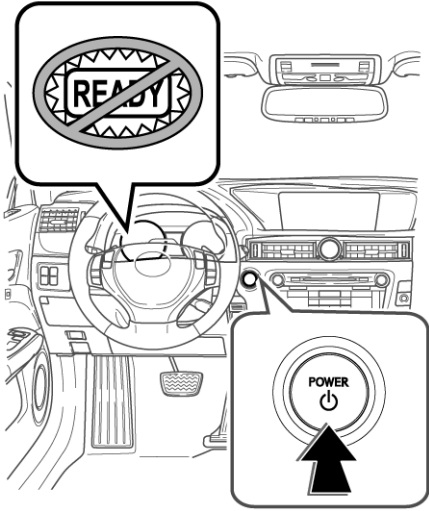
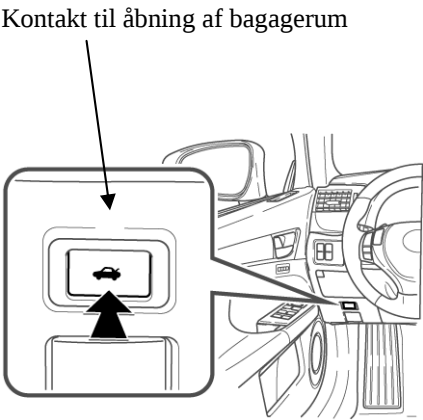
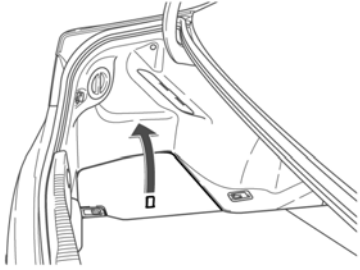
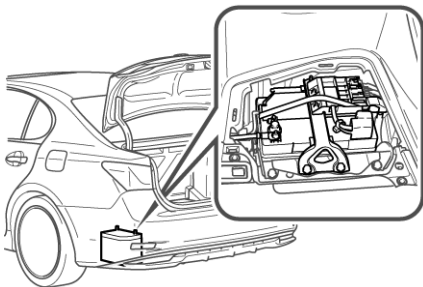


Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Procedure nr. 1.

1. Bekræft status på **READY**-indikatoren på kombiinstrumentet.
2. Hvis **READY**-indikatoren er tændt, er bilen tændt og klar til brug. Sluk bilen ved at trykke på strømknappen en gang.
3. Bilen er allerede slukket, hvis lysene på kombiinstrumentet og **READY**-indikatoren ikke er tændte. Tryk **ikke** på strømknappen, da bilen kan starte.
4. Hvis nøglen er nem at tilgå, skal den holdes mindst 5 meter væk fra bilen.
5. Hvis nøglen ikke kan findes, skal 12 V hjælpebatteriet frakobles under dækket i bagagerummet for at forhindre utilsigtet start af bilen.

	
Denne illustration er for en LHD model	Denne illustration er for en LHD
Sluk bilen (READY-OFF)	Kontakt til åbning af bagagerum
	
Fjern bagagerummets sideindtræk	12 V hjælpebatteri monteret i bagagerum (venstre side)

Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Procedure nr. 2 (alternativ hvis strømknappen er utilgængelig)

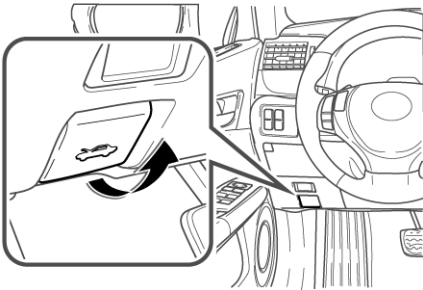
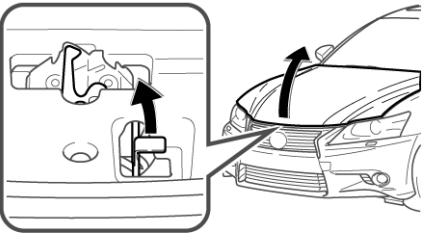
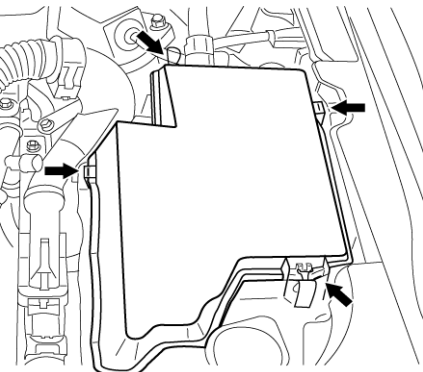
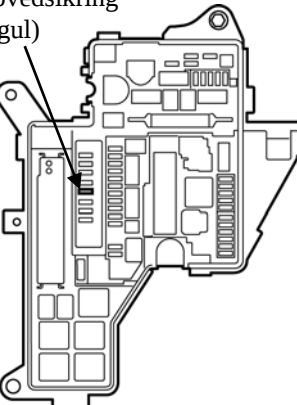
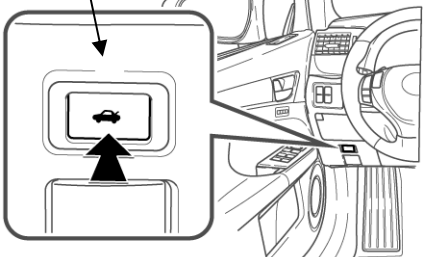
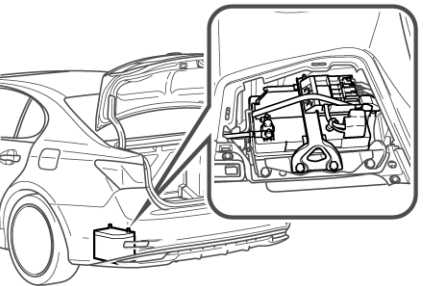
1. Åbn motorhjælmen.
2. Tag låget af sikringsboksen.
3. Tag **IG2-hovedsikringen** (20 A i gul) ud fra motorrummets sikringsboks (se billede). Hvis den rette sikring ikke kan findes, tages alle sikringerne ud af sikringsboksen.
4. Frakobl 12 V hjælpebatteriet under låget i bagagerummet.

BEMÆRK:

Før 12 V hjælpebatteriet om nødvendigt frakobles, skal sæderne og det elbetjente vippe/teleskoprat repositioneres, vinduerne rulles ned, dørene låses op og bagklappen og benzindækslet skal åbnes. En kontakt til det elektriske benzindæksel er placeret på det nederste instrumentbræt til venstre for rattet. En manuel udløser til benzindækslet er placeret inde i bagagerummet i førersiden (se billederne i afsnittet om vejhjælp, side 29). Når 12 V hjælpebatteriet er frakoblet, fungerer strømkontrollerne ikke.

⚠ ADVARSEL:

- Højspændingssystemet kan være tændt i op til 10 minutter efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, skal det undgås at berøre, skære eller brække de orange højspændingskabler eller højspændingskomponenter.
- SRS kan være tændt i op til 90 sekunder efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS, må SRS-komponenterne ikke beskadiges.
- Hvis ingen af deaktiveringsprocedurerne kan gennemføres, fortsæt da med forsigtighed, da der ingen garanti er for, at det elektriske højspændingssystem, SRS eller brændstoffpumpe er deaktiveret.

 Denne illustration er for en LHD model	
Udløsning af motorhjelm	Udløsning af lås på motorhjelm
	IG2-hovedsikring (20 A gul) 
Tag låg af sikringsboks	Placering af IG2 hovedsikringer i sikringsboksen i motorrummet
Kontakt til åbning af bagagerum  Denne illustration er for en LHD model	
Kontakt til åbning af bagagerum	12 V hjælpebatteri monteret i bagagerum (venstre side)

Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

- Stabilisér bilen

Hæv bilen vha. (4) punkter direkte under for- og bagsøjlerne.
Anbring ikke donkraft under højspændingskabler, udstødningssystem eller brændstofsistem.

BEMÆRK:

GS460h er udstyret med et dæktryksvarslingssystem, der via sit design forhindrer, at metalventilspindlen trækkes i med en indbygget transmitter. Hvis spindlen brækkes med en tang, eller hvis ventilhætten eller Schraderventilen tages af, udledes luften i dækket.

- Få adgang til patienter

Fjernelse af rude

Anvend efter behov normal procedure for fjernelse af glas.

Opmærksomhed på SRS

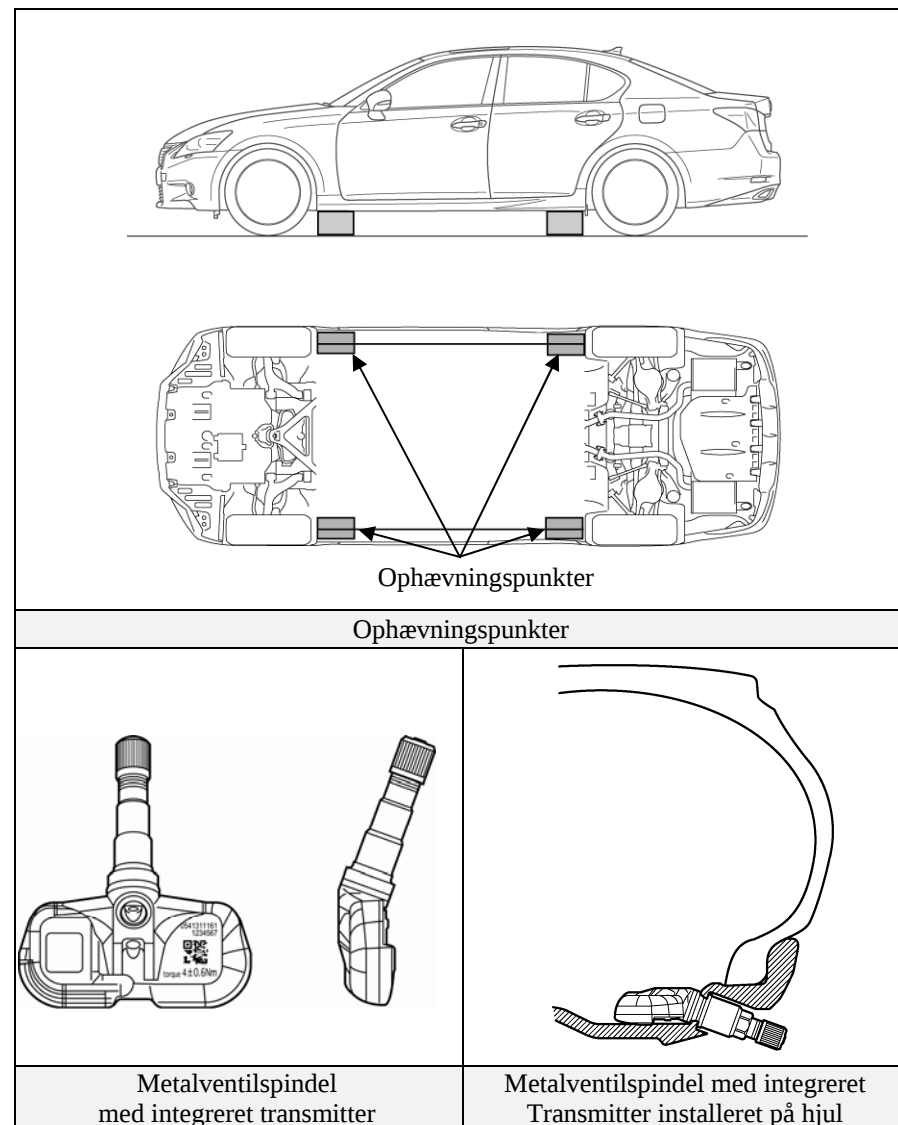
Redningsmandskabet skal være forsigtigt, når der arbejdes nær udløste airbags og selestrammere. De forreste tottrins airbags udløser automatisk begge trin inden for en brøkdelen af et sekund.

Fjernelse/flytning af dør

Døre kan fjernes med almindeligt redningsværktøj såsom håndværktøj og elektrisk og hydraulisk værktøj. I visse situationer kan det være nemmere at trække bilens karosseri tilbage for at afdække og skrue hængslerne af.

BEMÆRK:

For at forhindre utilsigtet udløsning af airbags under fjernelse/flytning af fordør, skal det sikres, at bilen er slukket, og at 12 V hjælpebatteriet er frakoblet.



Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Fjernelse af tag

GS460h er udstyret med sidegardinairbags.

Hvis disse ikke er udløst, anbefales det ikke at fjerne taget helt.

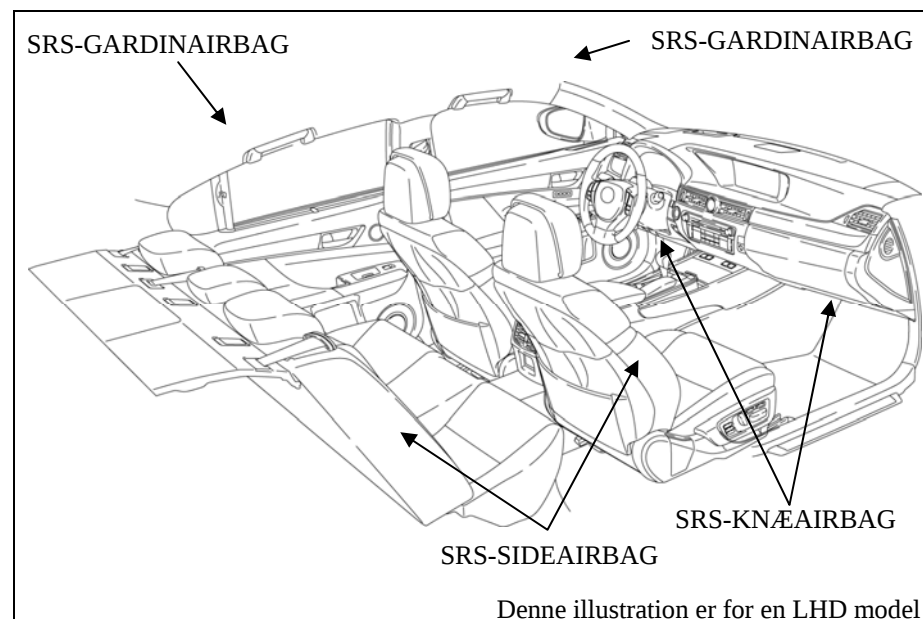
Der kan få adgang til patienter via taget ved at skære den midterste del af taget af inden for tagrælingerne som vist. Dette er for at undgå at ødelægge sidegardinairbags, pumper og ledningsnet.

BEMÆRK:

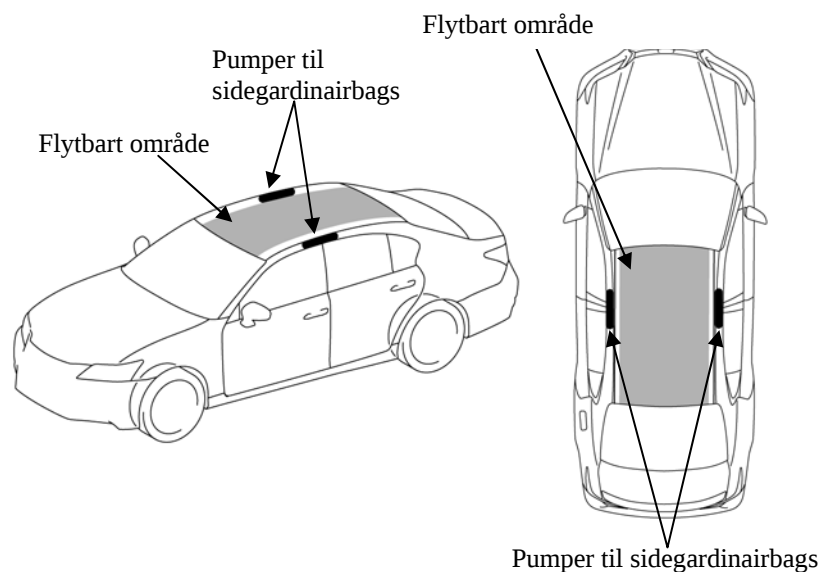
Sidegardinairbags kan identificeres som vist på denne side (yderligere oplysninger på side 16).

Flytning af instrumentbræt

GS460h er udstyret med sidegardinairbags. Hvis sidegardinairbags ikke er udløst, anbefales det ikke at fjerne taget helt, for at undgå at ødelægge sidegardinairbags, pumper og ledningsnet. Som et alternativ kan flytning af instrumentbræt udføres vha. et Modified Dash Roll.



Identifikatorer for side-, gardin- og knæairbags



Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Redningsliftairbags

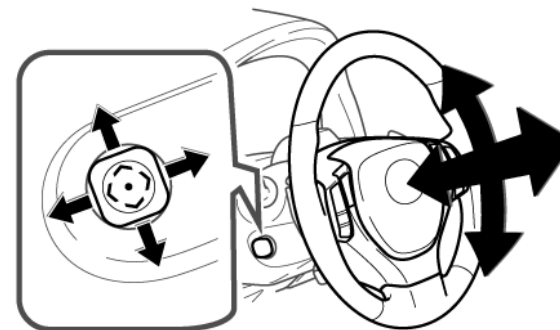
Redningsmandskab bør ikke anbringe donkraft eller redningsliftairbags under højspændingskabler, udstødningssystem eller brændstofsysteem.

Repositionering af rat og forsæder

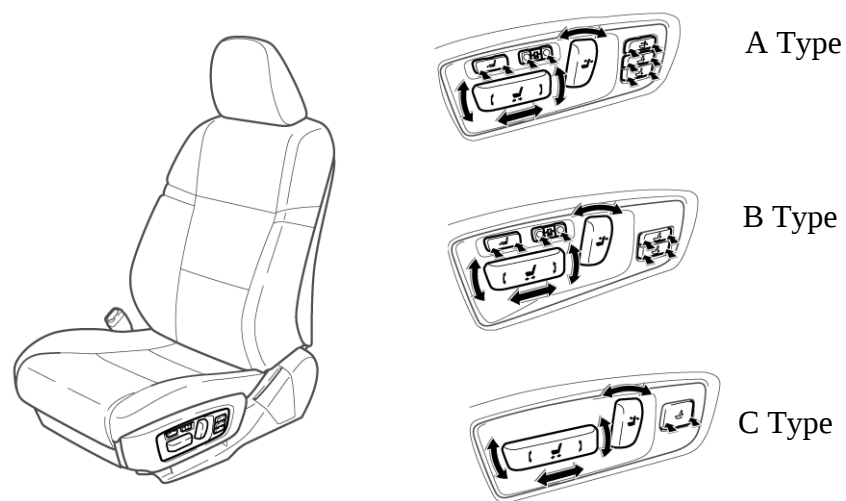
Elbetjent vippe- og teleskopisk rat og sædekontroller er vist på billederne.

BEMÆRK:

GS460h har et elektrokromt autonedblændings bakspejl. Spejlet har en meget lille mængde transparent gel mellem de to glasplader, der under normale omstændigheder ikke lækker.

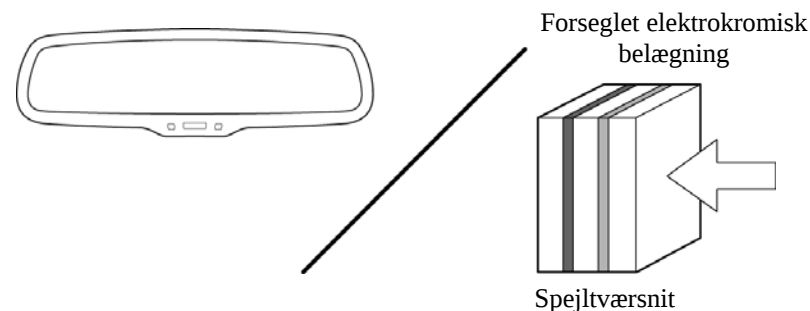


Elbetjent vippe- og teleskopkontrol



Denne illustration er for en LHD model

Elbetjente forsædekontroller



Elektrokromt autonedblændende bakspejl

Nødberedskab (Fortsat)

Brand

Tilgå og sluk en brand med en korrekt brandslukningsmetode til biler, som det anbefales af NFPA, IFSTA eller National Fire Academy (USA).

- Brandslukningsmiddel
Vand er et velegnet brandslukningsmiddel.
- Den indledende brandbekæmpelse
Gennemfør en hurtig, aggressiv brandbekæmpelse.
Omlod afstrømningen fra at komme ind i vandede områder.
Brandredningsmandskab kan eventuelt ikke identificere en GS460h, før branden er slået ned, og gennemsyn er igangsat.
- Brand i HV-batteripakken
Opstår der en i brand i NiMH HV-batteripakken, bør redningsmandskabet gøre brug af en vandstråle eller tåge for at slukke en brand inde i bilen undtagen i HV-batteripakken.

ADVARSEL:

- *NiMH-batteriets elektrolyt er en kaustisk alkali (pH 13.5), der beskadiger menneskevæv. For at undgå skader fra kontakt med elektrolytten, skal der bæres personlige værnemidler.*
- *Batterimodulerne er i en metalæske, og der er begrænset adgang.*
- *For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, må låget på højspændingsbatteripakken aldrig ødelægges eller fjernes, dette gælder også ved brand.*

Når de får lov til at brænde ud af sig selv, brænder GS460hs NiMH-batterimoduler hurtigt og kan nemt reduceres til aske, dette gælder dog ikke metallet.

Offensiv brandbekæmpelse

Under *normale* omstændigheder vil overfyldning af en NiMH HV-batteripakke med rigelige mængder vand fra en sikker afstand effektivt kontrollere HV-batteripakken ved at køle de tilstødende NiMH-batterimoduler til et punkt under deres tændingstemperatur. De resterende moduler, der er i brand, vil brænde ud af sig selv, hvis de ikke slukkes med vand.

Men det anbefales dog ikke at overflyde GS460hs batteripakke grundet batterikassens design og placering, der forhindrer redningsmandskabet i at kunne tilføre nok vand sikkert gennem ventilationsåbningerne. Derfor anbefales det, at den øverstbefalende lader GS460hs HV-batteripakke brænde ud af sig selv.

Defensiv brandbekæmpelse

Hvis det er blevet besluttet at bekæmpe branden med en defensiv brandbekæmpelse, bør redningsmandskabet trække sig tilbage til en sikker afstand og lade NiMH-batterimodulerne brænde ud af sig selv. Under en sådan defensiv bekæmpelse kan redningsmandskabet gøre brug af en vandstråle eller tåge for at beskytte mod eksponering eller for at kontrollere røgvejen.

Nødberedskab (Fortsat)

Eftersyn

Under eftersyn skal bilen standses og deaktiveres, hvis dette ikke allerede er gjort. Se billederne på siderne 18, 19 og 20. Låget på HV-batteripakken må under ingen omstændigheder ødelægges eller fjernes, dette gælder også ved brand. Hvis dette sker, kan det medføre alvorlige brandskader, elektrisk chok eller elektrisk stød.

- Stands bilen
Klods hjulene og sæt parkeringsbremsen.
Flyt gearstangen til **P**arkering

BEMÆRK:

GS460h udnytter en tryk/træk parkeringsbremsekontakt, der elektromekanisk indstiller/frigører bagparkeringsbremsen.

- For at indstille/frigøre, skub/træk parkeringsbremsens kontakt, der sidder på instrumentbrættet til højre for ratstammen (se billede på side 18).
- Hvis AUTO-knappen er indstillet og tændt, indstiller parkeringsbremsen sig automatisk, når bilen sættes i positionen **P**arkering.
- For at bekræfte at parkeringsbremsen er indstillet, kontrolleres det, at lyset PARKERING tændes på kombiinstrumentet (se billedet på side 18).

PARKERINGS-lyset slukkes efter ca. 15 sekunder.

- Deaktivér bilen
En af de to følgende procedurer slukker bilen og deaktiverer HV-batteripakken, SRS og brændstofpumpen.

Procedure nr. 1.

1. Bekræft status på **READY**-indikatoren på kombiinstrumentet.
2. Hvis **READY**-indikatoren er tændt, er bilen tændt og klar til brug. Sluk bilen ved at trykke på strømknappen en gang.
3. Bilen er allerede slukket, hvis lysene på kombiinstrumentet og **READY**-indikatoren ikke er tændte. Tryk **ikke** på strømknappen, da bilen kan starte.

4. Hvis nøglen er nem at tilgå, skal den holdes mindst 5 meter væk fra bilen.
5. Hvis nøglen ikke kan findes, skal 12 V hjælpebatteriet frakobles under dækket i bagagerummet for at forhindre utilsigtet start af bilen.

Procedure nr. 2 (alternativ hvis strømknappen er utilgængelig)

1. Åbn motorhjelm og tag låget af sikringsboksen.
2. Tag **IG 2-hoveds**sikringen (20A i gul) ud af motorrummets sikringsboks som vist på side 20. Hvis den rette sikring ikke kan findes, tages alle sikringerne ud af sikringsboksen.
3. Frakobl 12 V hjælpebatteriet i bagagerummet.

BEMÆRK:

Før 12 V hjælpebatteriet om nødvendigt frakobles, skal sæderne og det elbetjente vippe/teleskoprat repositioneres, vinduerne rulles ned, dørene låses op og bagklappen og benzindækslet skal åbnes. Låsen på brændstofdækslet er forbundet til dørlåsen. En manuel udløser til benzindækslet er placeret inde i bagagerummet i førersiden (se billederne i afsnittet om vejhjælp, side 29). Når 12 V hjælpebatteriet er frakoblet, fungerer strømkontrollerne ikke.

ADVARSEL:

- Højspændingssystemet kan være tændt i op til 10 minutter efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, skal det undgås at berøre, skære eller brække de orange højspændingskabler eller højspændingskomponenter.
- SRS kan være tændt i op til 90 sekunder efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS, må SRS-komponenterne ikke beskadiges.
- Hvis ingen af deaktiveringsprocedurerne kan gennemføres, fortsæt da med forsigtighed, da der ingen garanti er for, at det elektriske højspændingssystem, SRS eller brændstofpumpe er deaktiveret.

Nødberedskab (Fortsat)

Genindvinding/genanvendelse af NiMH HV-batteripakken

Rensning efter HV-batteripakken kan gøres af oprydningsholdet uden hensyn til udstrømning eller udslip. For oplysninger om genanvendelse af HV-batteripakken, kontaktes den nærmeste Lexus-forhandler.

Udslip

GS460h har de samme almindelige motorvæsker som der anvendes i non-hybride biler fra Lexus, med undtagelse af NiMH-elektrolytten, der anvendes i HV-batteripakken. NiMH-batteriets elektrolyt er en kaustisk alkali (pH 13.5), der beskadiger menneskevæv. Elektrolytten absorberes ind i batteriets celleplader og vil typisk ikke lække, heller ikke hvis batterimodul ødelægges. Et katastrofalt sammenstød, der ødelægger både batteripakkens metalkasse og et batterimodul, vil være et sjældent tilfælde.

På samme måde som natron kan anvendes til at neutralisere udslip af batterielektrolyt med blysyre, kan en fortyndet syreopløsning eller eddike anvendes til at neutralisere et udslip af NiMH-batterielektrolyt.

BEMÆRK:

Læk af elektrolyt fra HV-batteripakken er usandsynligt grundet dens konstruktion og mængden af elektrolyt inde i NiMH-modulerne. Udslip vil ikke klassificeres som spild af farligt materiale. Redningsmandskabet skal følge de anbefalinger, der anføres i denne nødberedskabsguide.

I nødstilfælde er NiMH batteriproducentens (delnummer G9280-30090) produktsikkerhedsblad (PSDS) tilgængeligt.

- Brug følgende personlige værnemidler ved håndtering af udslip af NiMH-elektrolyt:
 - Stænkskærm eller sikkerhedsbriller. Hjelme med skærme, der kan foldes ned, må ikke anvendes til udslip af syre eller elektrolyt.
 - Gummi-, latex- eller nitrilhandsker.
 - Forklæde egnet til alkali.
 - Gummistøvler.
- Neutralisér NiMH-elektrolytten
 - Brug en borsyreopløsning eller eddike.
 - Borsyreopløsning - 800 gram borsyre til 20 liter vand.

Førstehjælp

Redningsmandskab kan eventuelt ikke genkende skader forårsaget af NiMH-elektrolyt, når de yder hjælp til en patient. Skader fra elektrolyt er usandsynlige, undtaget i katastrofale sammenstød eller ved forkert håndtering. Brug følgende retningslinjer ved eksponering.



ADVARSEL:

NiMH-batteriets elektrolyt er en kaustisk alkali (pH 13.5), der beskadiger menneskevæv. For at undgå skader fra kontakt med elektrolytten, skal der bæres personlige værnemidler.

- Bær personlige værnemidler
 - Stænkskærm eller sikkerhedsbriller. Hjelme med skærme, der kan foldes ned, må ikke anvendes til udslip af syre eller elektrolyt.
 - Gummi-, latex- eller nitrilhandsker.
 - Forklæde egnet til alkali.
 - Gummistøvler.
- Optagelse
 - Foretag omfattende dekontaminering ved at fjerne berørt tøj, og bortskaf klædningsstykker på korrekt vis.
 - Skyl de påvirkede områder med vand i 20 minutter.
 - Transportér patienterne til nærmeste hospital.
- Indånding i situationer uden brand
 - Der udledes ikke giftgasser under normale forhold.

Nødberedskab (Fortsat)

Førstehjælp (Fortsat)

- Indånding i situationer, hvor der er brand
Giftgasser afgives som biprodukter ved afbrænding. Alt redningsmandskab i risikozonen bør bære personlige værnemidler til brandbekæmpelse, inklusiv trykflaskeudstyr.
Flyt en patient fra det farlige område til et sikkert område, og giv ilt.
Transportér patienterne til nærmeste hospital.
- Indtagelse
Fremkald ikke opkastning.
Lad patienten drikke rigeligt med vand for at fortynde elektrolytten (giv aldrig vand til en bevidstløs person).
Hvis der pludseligt kommer opkast, skal patientens hoved holdes sænket og fremme for at forhindre kvælning.
Transportér patienterne til nærmeste hospital.

Nedsækning

På en nedsænket hybridbil er der ikke højspænding på bilens metalkarosseri, og den er derfor sikker at røre ved.

Få adgang til patienter

Redningsmandskab kan få adgang til patienten og foretage almindelige frigørelsesprocedurer. Der må aldrig røres ved, skæres i eller ødelægges orange farvede strømkabler og andre komponenter med højspænding.

Bjærgning af bil

Hvis en hybridbil er helt eller delvist sænket i vand, kan det være vanskeligt for redningsmandskabet at afgøre om bilen er helt deaktiveret. GS460h kan håndteres med følgende anbefalinger:

1. Tag bilen op ad vandet.
2. Tøm bilen for vand, hvis muligt.
3. Følg standsnings- og deaktiveringsprocedurerne på side 18, 19 og 20.

Vejhjælp

Vejhjælp til Lexus GS460h kan gennemføres på samme måde som med almindelige Lexus-biler, undtaget som angivet på de følgende sider.

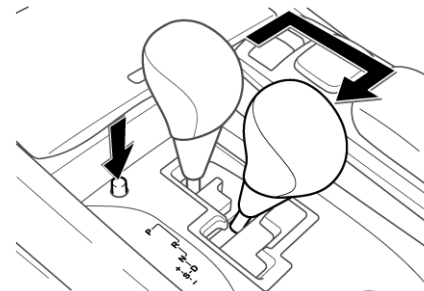
Gearstang

Som med de fleste Lexus-biler har GS460h en lukket gearstang som vist på billedet. GS460hs gearstang har dog en **S**-position til 6 niveaus motorbremsning.

Bugsering

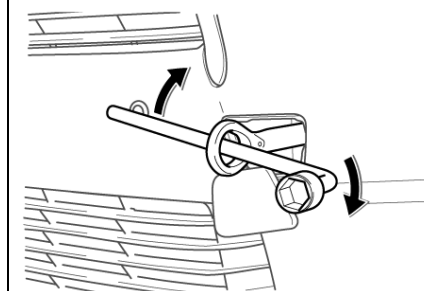
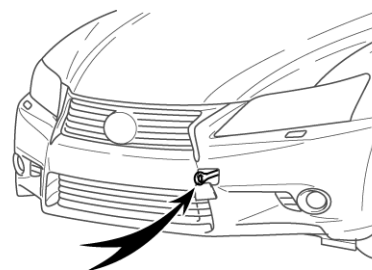
GS460h er en baghjulstrukket bil, og den **skal** bugseres med baghjulene hævet. Hvis dette ikke gøres, kan komponenterne i Lexus Hybrid Drive beskadiges.

- En ladvogn er den foretrukne bugseringsmetode.
- Når bilen bugseres med forhjulene på jorden, skal ratlåsen slås fra ved at tænde for tændingen.
- Bilen kan skiftes fra **P**arkering til **N**eutral ved at tænde for tændingen, trykke bremsen ned og derpå sætte gearstangen til **N**.
- Hvis gearstangen ikke kan flyttes fra **P**arkering, er der en udløserknap til gearlåsen nær gearstangen som vist på billedet.
- Hvis det ikke er muligt at bruge en kranbil, kan bilen undtagelsesvis bugseres i kort afstand med et kabel eller en kæde, der sidder på nødbugseringsringen eller anhængerkrogen. Dette bør kun gøres på hårde, asfalterede veje i korte afstande ved lave hastigheder (under 18 mph (30km/h)). Bugseringsringen forefindes sammen med værktøjet i bagagerummet på bilen, se billede på side 30.



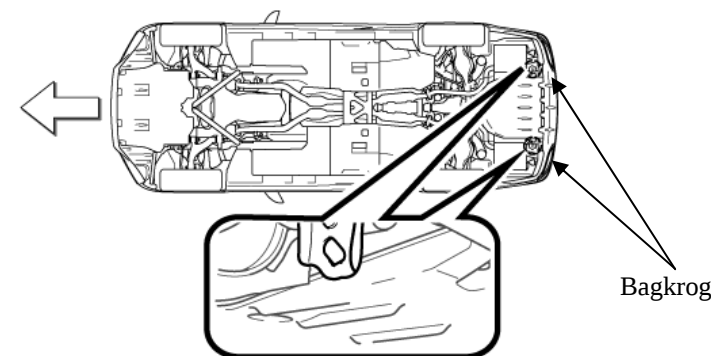
Denne illustration er for en LHD model

Tryk på låsen for at åbne den



Monteret bugseringsring

Installation af bugseringsring



Bagkrog

Placering af bagkrog

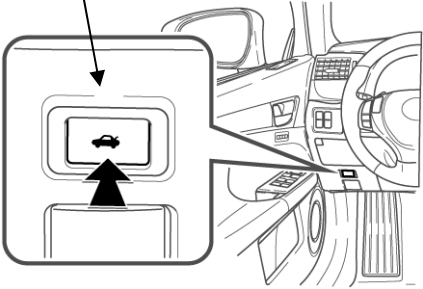
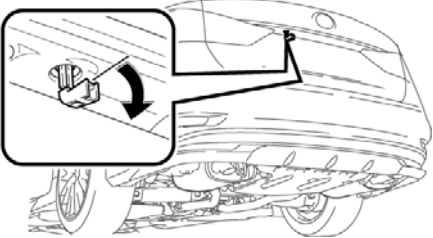
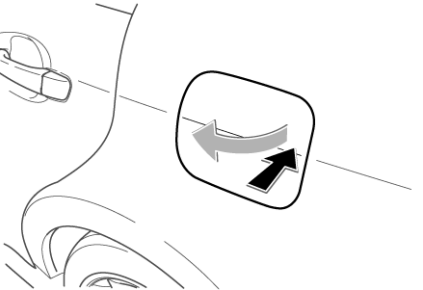
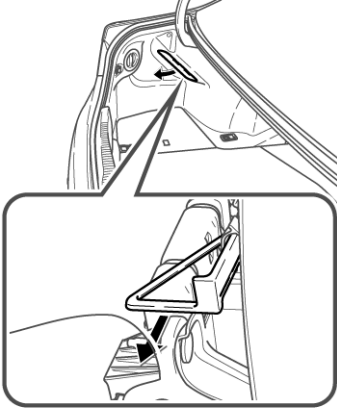
Vejhjælp (Fortsat)

Elektrisk åbning af bagagerum

GS460h er udstyret med en elektrisk bagklapåbner. Hvis der ikke er mere 12 V-strøm, kan bagagerummet åbnes med metalnøglen, der er skjult i nøglen.

Åbning af brændstofdæksel

Låsen på brændstofdækslet er forbundet til dørlåsen. Når dørene ikke er låst, kan brændstofdækslet åbnes ved at trykke på det. I tilfælde af tab af 12 Volts strøm, findes der en manuel knap indeni bagagerummet som vist på tegningen.

Kontakt til åbning af bagagerum  Denne illustration er for en LHD model	
Kontakt til åbning af bagagerum	Manuel bagagerumsåbning med metalnøglen
	
Åbning af brændstofdæksel	Manuel udløser til brændstofdæksel

Vejhjælp (Fortsat)

Reservehjul (med reservehjulsmodel)

Donkraft, værktøj, bugseringsring og reservehjul leveres som vist her.

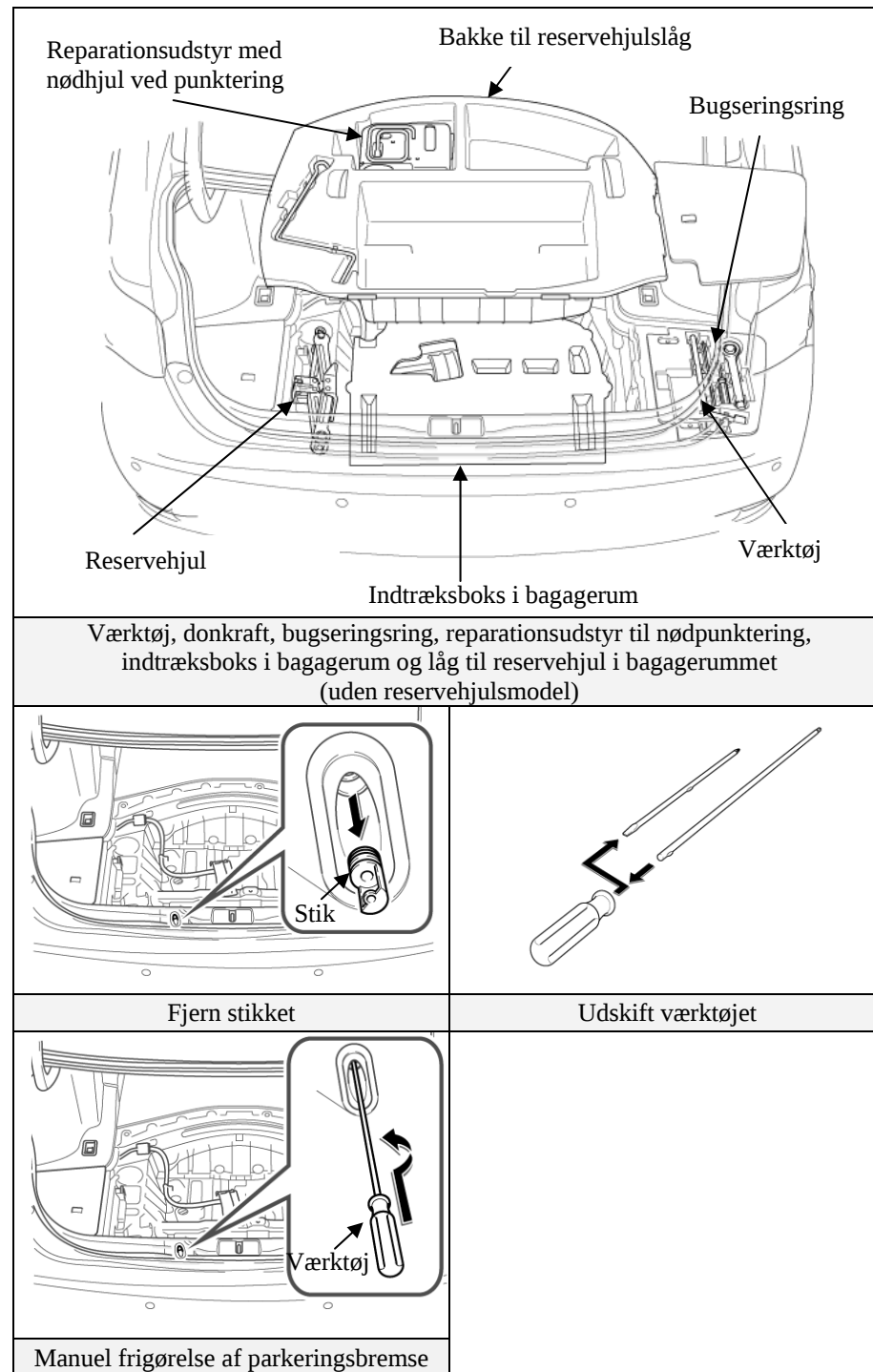
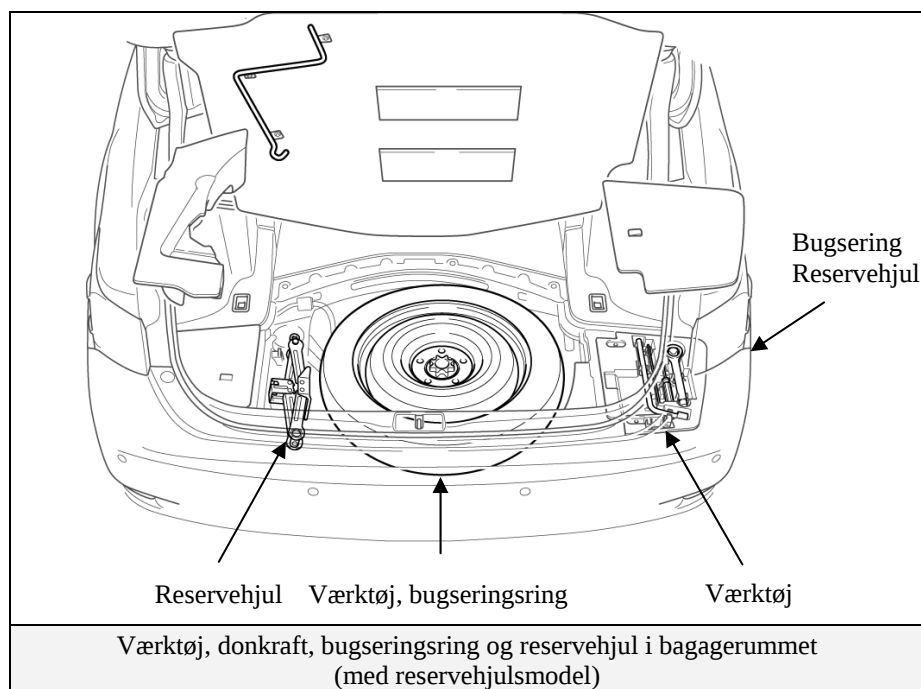
Reparationsudstyr til nødpunktering (uden reservehjulsmodel)

Donkraft, værktøj, bugseringsring og reparationsudstyr leveres som her vist.

Elektrisk parkeringsbremse

GS460h er udstyret med en indstil/frigør kontakt til elektrisk parkeringsbremse. Hvis 12 V-strømmen mistes, kan parkeringsbremsen ikke betjenes elektrisk. Parkeringsbremsen kan manuelt frigøres med det medfølgende værktøj.

- Fjern reservehjulet fra bagagerummet (med reservehjulsmodel)
- Fjern bagagerummets indtræksboks og reservehjulslåget fra bagagerummet. (uden reservehjulsmodel) Fjern stikket som vist på billedet.
- Udskift værktøjet som vist.
- Indfør værktøjet i hullet. Mens der trykkes hårdt på værktøjet, drejes det mod uret, indtil parkeringsbremsen frigøres.



Vejhjælp (Fortsat)

Chokstart

12 V hjælpebatteriet kan chokstartes, hvis bilen ikke starter, og målerne på kombiinstrumentet lyser svagt eller er slukkede, efter bremsepedalen er trykket ned, og strømknappen er aktiveret.

12 V hjælpebatteriet er placeret i bagagerummet. Bagagerumsåbneren fungerer ikke, hvis hjælpebatteriet er afladet. Brug i stedet metalnøglen, der er skjult i nøglen, for at åbne bagagerummet.

- Åben bagagerummet og fjern indtrækslåget på venstre side.
- Tilslut det positive startkabel til den positive terminal og følg den nummererede rækkefølge.
- Tilslut det negative startkabel til den negative terminal og følg den nummererede rækkefølge.
- Anbring nøglen nær bilens interiør, tryk bremsepedalen ned, og tryk på strømknappen.

BEMÆRK:

Hvis bilen ikke genkender smartnøglen, når transformatorbatteriet er forbundet til bilen, skal førerdøren åbnes og lukkes, mens bilen er slukket.

Hvis smartnøglens batteri er dødt, sættes smartnøglens Lexus-emblem på strømknappen under start. Se anvisninger og billeder på side 10 for flere oplysninger.

- HV-batteripakken med højspænding kan ikke chokstartes.

Startspærre og tyveri-alarm

GS460h er udstyret med et almindeligt startspærresystem og en valgfri tyverialarm.

- Bilen kan kun startes med en registreret nøgle.

- For at deaktivere tyverialarmen skal døren låses op med nøgleknappen, den skjulte metalnøgle eller berøringssensor på dørhåndtaget. Hvis tændingen startes eller bilen startes, deaktiveres tyverialarmen.

